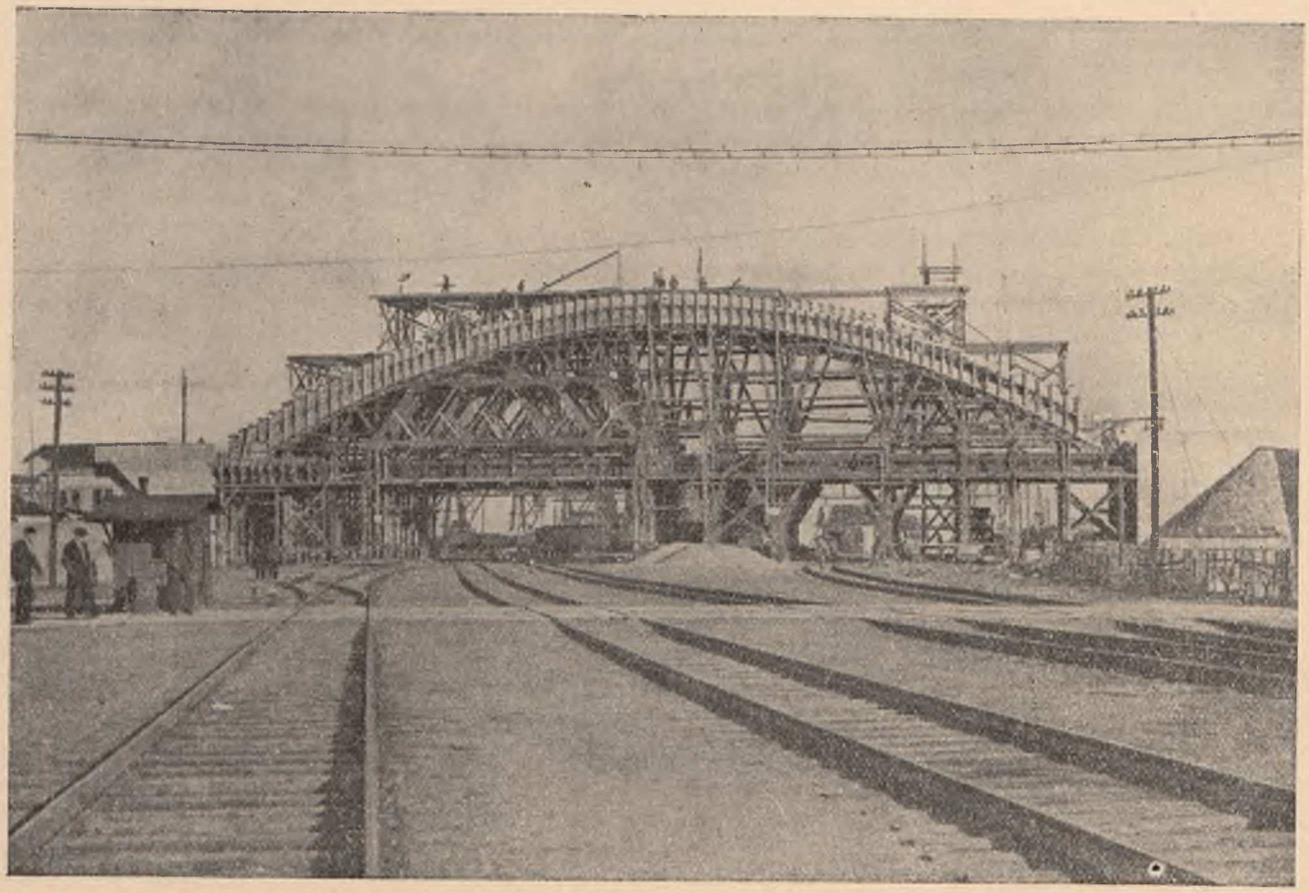
WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

ROK II LISTOPAD 1932 ZESZ. 11



Budowa żelazobetonowego wiaduktu nad torami kolejowemi na molo Węglowem w porcie gdyńskim

POLSKA AGENCJA TELEGRAFICZNA (P. A. T.)
GDYNIA

ROK II LISTOPAD 1932 ZESZ. 11

WIADOMOŚCI PORTU GDYŃSKIEGO

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: ULICA ŚWIĘTOJAŃSKA, DOM P. A. M., TEL. 1720
KONTO BANKOWE: KOMUNALNA KASA OSZCZĘDNOŚCI M. GDYNI NR. 3053
PRENUMERATA ROCZNA ZŁ. 15.oo - - - - - - - - - - - POJEDYŃCZY ZESZYT ZŁ. 1.50

CZĘŚĆ URZĘDOWA

STATYSTYKA RUCHU W PORCIE ZA MIESIĄC PAŹDZIERNIK

I. — UWAGI OGÓLNE.

Po raz drugi już w pracy portu gdyńskiego październik jest rekordowym miesiącem roku pod względem obrotów towarowych. W październiku r. ub. ogólne obroty wynosiły 548.777 ton, osiągając w ten sposób rekord miesięczny pracy portu od chwili jego powstania, zaś w miesiącu sprawozdawczym obroty te osiągnęły liczbę 542.365 ton, a zatem tylko o 6.4 tys. ton niższą od rekordu zeszłorocznego, zaś w znacznym stopniu przewyższającą wyniki pracy portu w innych miesiącach r.b. Zwyżce uległy obroty zamorskie, przyczem w znaczniejszym stopniu wywóz (487.936 t. w październiku wobec 431.428 t. we wrześniu), a w mniejszym przywóz (51.947 t. wobec 45.357 t.). Obroty w żegludze przybrzeżnej (1.395 t. w październiku wobec 580 ton we wrześniu) wykazują również zwyżkę, wówczas gdy obroty drogą wodną w wnętrznem kraju (1.086 t. wobec 1.340 t.) nieco zmniejszyły się, co jest zwykłem zjawiskiem w jesiennych miesiącach.

R u c h s t a t k ó w wykazał znaczny wzrost ilości ich oraz towaru: weszło 377 statków (we wrześniu 328) o pojemności 279.958 nrt. (247.626), wyszło 378 statków (323) o pojemności 274.196 nrt. (244.423). Należy zaznaczyć, że ruch statków w październiku r.ub. był znacznie mniejszy pod względem ilości ich i nieco mniejszy pod względem ich pojemności (316 statków o pojemności 262.725 nrt. na wejściu oraz 318 statków o pojemności 265.292 nrt. na wyjściu). Sredni tonaż statku w miesiącu sprawozdawczym wyniósł 734 nrt. (we wrześniu 755 nrt. i w październiku r.ub. 831). Kolejność bander: Szwecja, Polska, Niemcy, Danja, Norwegja, Stany Zjednoczone różni się od kolejności poprzedniego miesiąca tem, że Niemcy powróciły na zwykłe zajmowane przez siebie trzecie miejsce, zaś Danja — na czwarte.

Z a m o r s k i e o b r o t y t o w a r o w e wyniosły w październiku r.b. 539.884 t. (we wrześniu 476.785 i w październiku r. ub. 547.002 t). W przywozie tylko cztery pozycje wykazują zmniejszenie w październiku w porównaniu z wrześniem, a mianowicie: owoce suszone (160 t. w październiku wobec 459 t. w wrześniu), tytoń (85 t. wobec 998 t.), co nosi charakter zupełnego przypadku, uzależnionego od programu przywozu surowca przez Monopol Tytoniowy, dalej piryty (4.557 t. wobec 6.800 t.), i żużle Thomasa, których w październiku brak zupełnie (we wrześniu 12,832 t.). Natomiast szereg innych artykułów wykazuje poważny wzrost, jak: owoce świeże (1.166 t. wobec 459 t.), kawa, kakao i herbata (1.184 t. wobec 383 t.), fosforyty (6.233 t. wobec 105 t.), skóry (1.160 t. wobec 671 t.), nasiona oleiste (5.206 t. wobec 1.834 t.), wełna (805 t. wobec 432 t.), rudy żelazne (7.050 t. wobec 1.630 t.), żelastwo (18.372 t. wobec 12.666 t.), i garbniki (479 t. wobec 257 t.). Inne artykuły utrzymały się na poziomie ubiegłych miesięcy, lub wykazują pewne mniejsze zwyżki, stwierdzające stałość przywozu ich przez Gdynię: bawełna (1.916 t. wobec 1.877 t.), juta (673 t. wobec 564 t), śledzie (404 t. wobec 431 t.), i szereg innych, wyrażających się drobniejszemi pozycjami.

W wywozie wzrost wykazuje przedewszystkiem węgiel (418.306 t. wobec 371.933 t.), koks (2.735 t. wobec 895 t.), nawozy azotowe (9.334 t. wobec 6.906 t.), deski i łaty (10.047 t. wobec 2.347 t.), celuloza (1.944 t. wobec 1341 t.), ziemniaki (1.242 t. we wrześniu brak). Szereg natomiast pozycyj uległ zmniejszeniu, m. in.: cukier (1.864 t. wobec 5.781 t.), co jest zjawiskiem zwykłem w miesiącach jesiennych i zimowych, szyny kolejowe (1.526 t. wobec 2.931 t.), słupy i bale (14.768 t. wobec 15.109 t.). Inne pozycje nie wykazują poważniejszych zmian.

R u c h p a s a ż e r ó w uległ dalszej zniżce: przyjechało 324 (1.105) osób, wyjechało 558 (540) osób.

II. — RUCH STATKÓW (movement of ships)

	Przyszło statków (ships incoming)			Wyszło statków (ships outgoing)			Suma rubr. 3 i 6	Kolejne miejsce (place occupied)
	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn. n r t	ogółem (total)	w tem z ład. (loaded)	o ogól. pojemn n r t		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Polska	**39**	**16**	**42.668**	**40**	**38**	**44.560**	**87.228**	**2**
W. M. Gdańsk	11	8	890	12	12	938	1.828	16
Anglja	3	2	5.369	4	4	5.958	11.327	10
Czechosłowacja	3	—	309	2	2	206	515	18
Danja	53	18	36.617	50	43	33.466	70.083	4
Estonja	13	—	7.281	13	13	7.281	14.562	8
Finlandja	12	4	8.590	11	10	7.875	16.465	7
Francja	1	—	1.004	2	1	1.817	2.821	15
Grecja	4	—	10.157	1	1	2.678	12.835	9
Holandja	6	6	3.692	5	3	3.471	7.163	11
Litwa	1	—	585	1	1	585	1.170	17
Łotwa	3	1	3.022	3	3	3.379	6.401	12
Niemcy	71	37	35.318	75	44	38.034	73.352	3
Norwegja	20	8	21.799	19	16	17.025	38.824	5
Panama	1	1	1.787	1	1	1.787	3.574	13
Stany Zjedn. Am.	3	1	9.765	3	2	9.765	19.530	6
Szwecja	133	21	91.105	135	126	92.110	183.215	1
Włochy	—	—	—	1	1	3.261	3.261	14
RAZEM:	377	123	279.958	378	320	274.196	554.154	—
miesiąc poprzedni:	328	113	247.626	323	256	244.423	492.049	—
ten sam miesiąc r. 1931.	316	82	262.725	318	271	265.292	528.017	—
Od początku roku 1932	2.872	896	2.249.209	2.859	2.367	2.255.166	4.504.375	—
Od początku roku 1931	2.572	735	2.185.019	2.560	2.210	2.227.255	4.412.274	—

U W A G I: *a)* średni tonaż statku, zawijającego do portu w Gdyni w październiku: 734 nrt; *b)* średnia ilość statków, przebywających jednocześnie w porcie: 35; *c)* średni postój statku: 65·8 godzin.

III. — OBRÓT TOWARÓW

(goods turnover)
(ton)

1. — Obrót zamorski (overseas traffic)

A. — P r z y w ó z (imports)

		Październik (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
	Cały przywóz	**51.947·4**	**45.357·1**	**306.387·1**
	I. — Produkty spożywcze i zwierzęta (foodstuffs & live animals)	**3.315·9**	**2.891·2**	**75.868·4**
	w tem m. in.:			
poz. tar. cel.				
1/1c	— **Kukurydza** (maize)	—	—	**508·5**
	Afryka Południ.	—	—	59·9
	Holandja	—	—	60·1
	Niemcy	—	—	318·5
	Stany Zjedn. Am.	—	—	70·—
2/2	— **Ryż surowy** (rice)	—	—	**41.707·8**
	Anglja	—	—	1.1
	Holandja	—	—	514·6
	Indje Brytyjskie	—	—	40.480·9
	Siam	—	—	711.2
3/1	— **Mąka** (wszelka) (flour)	—	**5·5**	**13·3**
	Belgja	—	5·—	5·—
	Niemcy	—	0·5	0·5
	Stany Zjedn. Am.	—	—	7·8
3/2	— **Kasza** (grits)	**2·—**	**3·—**	**53·8**
	Francja	2·—	—	49·6
	Holandja	—	1·3	1·3
	Stany Zjedn. Am.	—	1·7	2·9
4/1	— **Krochmal** (starch)	**2·8**	—	**146·7**
	Belgja	—	—	52·8
	Holandja	—	—	77·5
	Niemcy	2·8	—	7·8
	Włochy	—	—	8·6
5/1 b, d	— **Warzywa** (greens)	—	—	**40·3**
	Holandja	—	—	40·3
5/1 e	— **Cebula** (onion)	**7·3**	—	**251·6**
	Anglja	—	—	0·1
	Brazylja	—	—	10·2
	Egipt	—	—	211·—
	Guatemala	6·4	—	6·4
	Holandja	0·9	—	23·9
6/3	— **Owoce świeże połud.** (fresh fruits)	**1.165·7**	**459·1**	**13.834·—**
	Argentyna	—	—	8·1
	Anglja	—	—	434·4
	Danja	16·8	7·2	356·8
	Francja	—	—	275·5
	Hiszpanja	78·3	6·7	1.357·5
	Holandja	4·—	4·4	107·3
	Honduras	13·6	11·—	34·—
	Jamaika	—	2·9	76·7
	Niemcy	3·4	—	61·—
	Palestyna	—	—	466·2
	Portugalja	—	—	118·5
	Stany Zjedn. Am.	25·9	10·7	2.766·1
	Szwecja	4·6	2·8	7·6
	Włochy	1.019·1	413·4	7.764·3
7/1	— **Owoce połud. suszone** (dried fruits)	**160·3**	**458·7**	**2.850·1**
	Anglja	—	—	5·2
	Belgja	—	—	10·—
	Danja	—	—	10·6
	Francja	—	—	8·9
	Grecja	11·5	—	12·4
	Holandja	14·7	—	101·3
	Kolon. holender.	15·—	—	15·—
	Stany Zjedn. Am.	107·8	457·9	2.674.6
	Włochy	11·3	0·8	12·1
12/1-2	— **Orzechy i migdały** (nuts & almonds)	**35·2**	**3·6**	**73·7**
	Anglja	—	2·1	2·1
	Brazylja	—	—	14·9
	Equador	—	—	0·5
	Francja	—	—	14·9
	Holandja	2·—	1·5	7·6
	Indje Holenderskie	1·—	—	1·5
	Włochy	32·2	—	32·2

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
14/1	— **Grzyby suszone** (dried mushrooms)	**3·8**	**27·—**	**36·5**
	Niemcy	—	27·—	28·3
	Stany Zjedn. Am.	3·8	—	8·2
15/3	— **Korzenie** (spices)	**70·7**	**27·9**	**268·6**
	Anglja	—	—	16·1
	Belgja	—	—	1·—
	Brazylja	—	1·3	1·3
	Ceylon	30·5	6·8	38·8
	Francja	1·1	—	5·6
	Holandja	39·—	19·8	162·8
	Indje Holenderskie	—	—	25·8
	Jamajka	—	—	4·2
	Japonja	0·1	—	0·1
	Jawa	—	—	7·8
	Kongo Belgijskie	—	—	0·5
	Włochy	—	—	0·2
	Zanzibar	—	—	4·4
18/1	— **Kawa** (coffe)	**297·2**	**180·6**	**1.921·7**
	Afryka Brytyjska	—	—	32·3
	Amer. Połudn.	2·—	—	2·—
	Anglja	23·8	24·5	201·6
	Belgja	0·7	—	3·6
	Brazylja	197·9	111·6	939·7
	Costa Rica	2·4	—	2·9
	Danja	—	—	15·—
	Francja	—	3·2	11·2
	Guatemala	8·2	4·7	136·3
	Hawaj	1·8	—	1·8
	Holandja	42·9	32·—	506·2
	Indje Bryt.	4·5	—	4·5
	Indje Hol.	3·8	3·8	11·3
	Jawa	0·9	—	0·9
	Kolumbja	3·1	—	9·5
	Meksyk	—	—	0·1
	Nicaragua	0·7	0·6	14·8
	Niemcy	—	0·2	0·2
	Norwegja	—	—	3·5
	Salwador	3·—	—	11·9
	Stany Zjedn. Am.	—	—	6·7
	Venezuela	1·5	—	5·7
19/1	— **Kakao (w ziarnkach)** (cocoa)	**798·7**	**132·8**	**3.082·5**
	Afryka Brytyjska	651·7	—	1.247·4
	Anglja	—	—	69·2
	Belgja	—	—	29·7
	Brazylja	9·—	9·—	24·—
	Equador	—	—	9·3
	Francja	—	2·1	87·—
	Holandja	115·—	99·3	1.129·—
	Kolonje Holenderskie	7·4	—	38·8
	Kongo Belgijskie	—	—	23·9
	Nigeria	15·6	—	242·3
	Portugalja	—	—	5·1
	Stany Zjedn. Am.	—	22·4	176·8
20/1	— **Herbata** (tea)	**88·—**	**69·3**	**673·—**
	Anglja	42·—	41·—	462·9
	Brazylja	1·2	—	1·2
	Ceylon	0·7	—	11·5
	Chiny	—	—	4·1
	Holandja	4·8	23·9	118·3
	Indje Brytyjskie	38·3	4·1	72·5
	Jawa	1·—	—	2·2
	Niemcy	—	0·3	0·3
21/1	— **Tytoń** (tobacco)	**84·7**	**998·—**	**4.998·6**
	Algier	—	—	168·2
	Anglja	83·8	153·1	1.167·6
	Belgja	—	—	64·—
	Danja	—	—	20·4
	Francja	—	—	122·6
	Holandja	0·9	1·—	13·1
	Niemcy	—	—	52·3
	Stany Zjedn. Am.	—	843·9	2.151·5
	Włochy	—	—	1.238·9
21/6	— **Papierosy** (cigarettes)	**—**	**—**	**1·—**
	Anglja	—	—	0·2
	Egipt	—	—	0·2
	Holandja	—	—	0·3
	Niemcy	—	—	0·3
24/2	— **Konserwy owocowe** (preserved fruits)	**2·3**	**4·4**	**133·—**
	Anglja	—	—	0·3
	Niemcy	—	—	4·5
	Holandja	—	—	0·8
	Stany Zjedn. Am.	—	4·4	4·6
	Włochy	2·3	—	3·1

poz. tar. cel.		*Październik* (October)		*Wrzesień* (September)		*Od początku roku* (January-October)	
24/7a	— **Mleko skondensowane** (condensed milk)		7·5		0·8		28·6
	Belgja	6·5		—		6·5	
	Danja	0·4		—		0·8	
	Francja	—		—		1·2	
	Holandja	0·6		0·8		20·—	
	Stany Zjed. Am.	—		—		0·1	
25	— **Drożdże** (barm)		0·9		—		0·9
	Belgja	0·9		—		0·9	
27/1	— **Napoje alkoholowe prócz wina** (alcohols, wine excepted)		2·8		3·9		41·9
	Anglja	0·5		0·8		8·3	
	Danja	0·2		—		0·7	
	Francja	0·6		1·8		25·7	
	Holandja	0·5		0·4		3·5	
	Jamaica	0·5		0·4		0·9	
	Niemcy	0·3		0·1		1·4	
	Szwecja	0·2		0·4		1·4	
28/1	— **Wina** (wine)		41·9		19·2		116·9
	Francja	22·2		17·8		84·3	
	Hiszpanja	7·7		1·1		16·8	
	Holandja	1·5		—		2·7	
	Niemcy	—		—		0·2	
	Włochy	10·5		0·3		12·9	
34/1b	— **Mięso** (meat)		—		—		23·5
	Stany Zjedn. Am.	—		—		23·5	
35/1	— **Sery** (cheese)		8·2		0·1		9·7
	Finlandja	1·9		—		2·9	
	Holandja	6·3		0·1		6·6	
	Włochy	—		—		0·2	
35/5	— **Kazeina** (caseine)		0·2		—		20·2
	Argentyna	—		—		20·—	
	Danja	0·1		—		0·1	
	Holandja	0·1		—		0·4	
36/-	— **Masło** (butter)		—		62·1		67·1
	Estonja	—		31·8		31·8	
	Finlandja	—		30·3		35·3	
37/1-2	— **Ryby** (fishes)		11·9		4·6		110·—
	Finlandja	6·4		—		64·2	
	Francja	1·7		2·—		19·2	
	Holandja	1·—		0·2		4·7	
	Norwegja	—		—		15·—	
	Niemcy	—		—		1·—	
	Portugalja	2·8		2·4		5·9	
37/4a	— **Śledzie** (herrings)		403·8		430·6		4.823·8
	Danja	80·—		80·—		225·3	
	Holandja	323·5		169·8		1.359·8	
	Islandja	—		180·—		180·8	
	Norwegja	0·3		0·8		3.057·—	
	Szwecja	—		—		0·9	
39/2	— **Makuchy** (oil cuhes)		120·—		—		150·8
	Danja	120·—		—		120·—	
	Holandja	—		—		30·8	

II. — Produkty zwierzęce, fosforyty — 7.639·8 — 13.863·6 — 62.884·1

(animal products, phosphates)

w tem m. in.:

poz. tar. cel.		*Październik* (October)		*Wrzesień* (September)		*Od początku roku* (January-October)	
41/2	— **Fosforyty** (phosphates)		6.232·6		105·—		13.030·1
	Algier	—		—		2.235·—	
	Belgja	—		—		4.351·—	
	Estonja	0·1		—		0·1	
	Holandja	—		—		1·5	
	Niemcy	—		105·—		210·—	
	Stany Zjedn. Am.	3.844·5		—		3.844·5	
	Tunis	2.388·—		—		2.388·—	
41/2	— **Żużle Thomasa** (Thomas slag)		—		12.832·4		44.716·4
	Belgja	—		11.632·4		39.324·4	
	Francja	—		—		1.000·—	
	Holandja	—		1.200·—		4.392·—	
42	— **Sadza** (soot)		16·9		86·3		103·2
	Niemcy	16·9		86·3		103·2	
43	— **Klej** (glue)		1·6		1·8		10·9
	Anglja	1·4		1·7		5.1	
	Belgja	—		0·1		3·4	
	Francja	—		—		2·2	
	Holandja	0·2		—		0·2	

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
44/1	— **Jelita** (casings)	**75·9**	**22·9**	**578·2**
	Afryka	—	1·1	1·1
	Anglja	0·6	—	37·2
	Argentyna	2·—	—	20·2
	Belgja	—	—	10·—
	Brazylja	—	—	1·—
	Danja	0·4	19·8	124·8
	Francja	—	—	24·3
	Holandja	—	1·—	3·—
	Niemcy	72·9	1·—	99·3
	Stany Zjedn. Am.	—	—	22·3
	Z. S. S. R	—	—	235·—
47/1	— **Pierze** (feathers)	—	**9·3**	**12·5**
	Stany Zjedn. Am.	—	9·3	12·5
51/1a	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)	**69·9**	**70·5**	**603·4**
	Anglja	1·4	52·9	176·7
	Argentyna	65·4	—	136·2
	Belgja	2·1	—	7·1
	Danja	—	—	162·—
	Francja	—	—	50·—
	Holandja	—	17·6	45·7
	Niemcy	1·—	—	13·6
	Norwegja	—	—	6·2
	Szwecja	—	—	5·9
51/3	— **Tran** (whale-oil)	**72·7**	**30·8**	**103·5**
	Japonja	—	15·8	15·8
	Niemcy	6·2	—	6·2
	Norwegja	66·5	15·—	81·5
51/5	— **Stearyna** (stearine)	—	**31·6**	**31·6**
	Holandja	—	31·6	31·6
52	— **Wosk** (wax)	**9·2**	—	**9·4**
	Japonja	0·3	—	0·3
	Niemcy	8·5	—	8·5
	Stany Zjedn. Am.	0·4	—	0·6
55/1	— **Skóry** (hides & skins)	**1.160·2**	**670·9**	**3.669·8**
	Afryka	—	—	7·4
	Anglja	0·2	4·4	11·3
	Argentyna	209·6	16·2	891·8
	Belgja	37·9	47·4	178·—
	Brazylja	128·9	11·—	166·4
	Danja	59·9	42·5	243·7
	Francja	47·4	—	112·5
	Holandja	70·2	—	332·7
	Kolumbja	—	—	91·1
	Niemcy	587·9	509·2	1.226·5
	Norwegja	—	—	23·1
	Stany Zjedn. Am.	11.2	22·1	226·7
	Syrja	—	—	10·4
	Szwecja	0·1	18·1	56·2
	Urugwaj	6·9	—	6·9
	Z. S. S. R.	—	—	85·1
56/1-8	— **Futra** (furs)	**0·8**	**2·1**	**14·—**
	Stany Zjedn. Am.	0·8	2·1	14·—
57/4-6	— **Wyroby skórzane** (leather goods)	—	—	**1·1**
	Anglja	—	—	0·1
	Belgja	—	—	1·—
III. — Materjały i wyroby drzewne (timber & wood ware) w tem m. in.:		**5.222·9**	**1.912·8**	**14.933·—**
58	— **Drzewo** (wood)	—	—	**10·7**
	Belgja	—	—	10·7
58/4a,b	— **Kora drzewa korkowego** (corkwoodbark)	**0·3**	—	**23·7**
	Francja	0·2	—	2·7
	Portugalja	—	—	20·9
	Włochy	0·1	—	0·1
61	— **Wyroby z drzewa** (wood products)	**4·—**	**16·6**	**90·8**
	Anglja	0·2	16·5	22·2
	Danja	0·1	—	0·1
	Finlandja	—	0·1	6·4
	Holandja	—	—	51·4
	Niemcy	0·6	—	2·5
	Stany Zjedn. Am.	3·—	—	8·1
	Szwecja	0·1	—	0·1

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
61/1b	— **Forniery** (veneers)	—	—	**56·4**
	Finlandja	—	—	11·4
	Holandja	—	—	45·—
62/1	— **Słoma** (straw)	—	**30·—**	**30·—**
	Holandja	—	30·—	30·—
62/2	— **Trawa morska** (sea grass)	—	**0·3**	**5·3**
	Francja	—	0·3	2·3
	Meksyk	—	—	3·—
62/4	— **Nasiona** (seeds various)	**1·6**	**22·—**	**43·2**
	Danja	—	—	3·3
	Francja	—	—	10·1
	Holandja	1·6	12·—	14·8
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	10·—	10·—
	Włochy	—	—	5.—
62/5c,d,e,f 62/15	— **Nasiona oleiste różne** (various oil seeds) . . .	**5.205·5**	**1.833·7**	**14·624·5**
	Afryka	2.493·5	1.009·9	6.987·2
	Arabja	120·1	—	120·1
	Argentyna	1.016·—	—	2·894·—
	Danja	106·4	—	106·4
	Holandja	1.367·6	0·9	3.501·6
	Indje Hol.	101·9	711·2	813·1
	Niemcy	—	111·7	201·8
62/8	— **Pestki drzew owocowych** (fruit stones)	**11·5**	**10·2**	**48.4**
	Holandja	—	1·2	19·—
	Indje holenderskie . . .	—	—	2·5
	Stany Zjedn. Am. . . .	11·5	9·—	26·4
	Włochy	—	—	0·5

IV. — Materjały budowlane i wyroby ceramiczne

IV.	**Materjały budowlane i wyroby ceramiczne** (building materials & ceramic products) w tem m. in.:	**47·5**	**209 5**	**819.1**
65/1	— **Glinki** (clay)	—	**12·1**	**31·8**
	Anglja	—	12·1	31·8
65/3	— **Gips** (gipsum)	**4.6**	—	**4·6**
	Stany Zjedn. Amer. . . .	4·6	—	4·6
65/6	— **Cement** (cement)	—	**1·8**	**68·5**
	Anglja	—	1·8	1·8
	Danja	—	—	10·1
	Francja	—	—	10·1
	Norwegja	—	—	40·—
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	—	6·5
66	— **Kamienie** (stones)	—	**180·—**	**360·9**
	Anglja	—	—	2·8
	Equador	—	—	12·6
	Finlandja	—	—	5·8
	Francja	—	—	12·8
	Holandja	—	—	7·9
	Norwegja	—	—	39·—
	Szwecja	—	180·—	280·—
66/1	— **Piasek** (sand)	—	—	**63·2**
	Anglja	—	—	15·7
	Francja	—	—	4·7
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	—	42·8
69/1—3	— **Azbest** (asbestos)	—	**1·5**	**47·7**
	Anglja	—	—	0·3
	Finlandja	—	—	25·—
	Niemcy	—	—	20·8
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	—	0·1
	Turcja	—	1·5	1·5
71	— **Materjały szlifierskie** (grinding materials) . . .	**0·2**	—	**58·1**
	Hiszpanja	—	—	10·—
	Holandja	—	—	41·7
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	—	5·9
	Szwecja	0·2	—	0·5

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
73/1—5	— **Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)	8·3	1·—	33·2
	Anglja	—	—	8·1
	Belgja	—	1·—	1·—
	Chiny	—	—	3·3
	Danja	—	—	1·2
	Finlandja	8·3	—	10·1
	Francja	—	—	1·9
	Holandja	—	—	7·6
77/6—8	— **Szkło i wyroby** (glass wares)	34·4	13·1	151·1
	Anglja	—	—	0·5
	Belgja	31·—	13·—	138·5
	Finlandja	—	0·1	8·7
	Niemcy	2·9	—	2·9
	Szwecja	0·5	—	0·5
V.	**— Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich** (fuel & products) w tem m. in.:	**590·8**	**703·—**	**2.560·8**
81	— **Oleje** (oils)	106·2	36·7	679·8
	Anglja	—	—	74·5
	Belgja	—	14·—	70·2
	Danja	—	—	1·4
	Francja	—	0·6	0·6
	Holandja	15·6	—	54·1
	Niemcy	90·2	0·4	170·6
	Norwegja	—	—	0·3
	Stany Zjedn. Am. . . .	0·4	21·7	308·1
82/1	— **Żywica** (resin)	17·—	34·6	420·8
	Afryka	—	—	22·—
	Anglja	—	—	86·2
	Belgja	—	3·1	4·4
	Francja	—	31·5	214·6
	Stany Zjedn. Am. . . .	17·—	—	29·8
	Tunis	—	—	63·7
	Włochy	—	—	0·1
83	— **Asfalt** (asphalt)	—	5·6	62·2
	Meksyk	—	—	50·9
	Niemcy	—	5·6	11·3
84/2	— **Smoła** (goudron)	0·3	11·8	12·1
	Anglja.	0·3	—	0·3
	Niemcy	—	11·8	11·8
85/1	— **Smary** (lubricating oils)	17·—	22·3	127·3
	Anglja	—	1·—	34·2
	Belgja	15·7	13·8	52·8
	Holandja	1·3	7·—	21·2
	Niemcy	—	—	12·2
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	0·5	6·9
87/2	— **Kauczuk** (rubber)	407·3	519·8	978·3
	Afryka	226·9	—	226·9
	Anglja.	26·6	—	39·5
	Arabja.	—	—	5·4
	Brazylja	—	0·3	0·3
	Bryt. Malacca	—	—	1·1
	Holandja	—	202·3	215·6
	Indje	—	—	13·2
	Kongo Belgijskie	—	—	5·2
	Niemcy	153·8	317·2	471·1
88/1—6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)	43·—	72·2	280·3
	Anglja	—	—	8·8
	Belgja	—	1·2	1·2
	Holandja	—	—	0·9
	Niemcy	—	0·3	0·3
	Stany Zjedn. Am. . . .	40·4	55·—	250·8
	Finlandja	2·5	15·7	18·2
	Szwecja	0·1	—	0·1
VI.	**— Materjały i przetwory chemiczne** (chemicals) w tem m. in.:	**586.6**	**382·7**	**3.944·—**
89/1	— **Sól potasowa**	—	—	975·—
	Belgja	—	—	975·—
91/1	— **Siarka** (sulphur)	—	20.—	20·—
	Niemcy	—	20·—	20·—

poz. tar. cel.		*Październik* (October)		*Wrzesień* (September)		*Od początku roku* (January-October)	
92/1,2	— **Antynom** (antimonium)		—		—		**4·3**
	Anglja	—		—		4·3	
93	— **Boraks** (borax)		—		—		**35·7**
	Holandja	—		—		35·7	
94	— **Talk** (talc)		—		**7·—**		**7·—**
	Niemcy	—		7·—		7·—	
103/3	— **Saletra** (salpetre)		—		**5·—**		**80·7**
	Anglja	—		5·—		80·7	
104/2a	— **Chlorek magnezu** (chloride of magnezia)		**32·1**		—		**32·1**
	Norwegja	30·—		—		30·—	
	Włochy	2·1		—		2·1	
105/2	— **Soda**		—		**0·2**		**750·2**
	Anglja	—		0·2		0·2	
	Holandja	—		—		750·—	
112	— **Przetwory chemiczne** (chemicals)		**36·9**		**1·3**		**135·4**
	Anglja	1·1		—		6·3	
	Belgja	1·1		—		1·3	
	Danja	1·1		—		1·6	
	Holandja	1·4		—		81·3	
	Niemcy	31·—		0·3		36·6	
	Norwegja	—		1·—		5·2	
	Stany Zjedn. Am. . . .	0·9		—		2·8	
	Włochy	0·3		—		0·3	
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils & fats)		**32·9**		**27·4**		**546·4**
	Anglja	1·1		—		2·9	
	Belgja	0·3		—		86·8	
	Brazylja	0·6		—		0·6	
	Francja	—		—		0·3	
	Holandja	22·5		26·9		77·8	
	Indje	7·5		—		321·9	
	Niemcy	—		—		2·—	
	Portugalja	—		—		1·2	
	Stany Zjedn. Am. . . .	0·6		0·2		46·4	
	Szwecja	—		—		6·2	
	Włochy	—		0·3		0·3	
119—120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)		**3·—**		**6·5**		**21·7**
	Anglja	—		—		1·4	
	Danja	—		0·2		0·2	
	Francja	0·9		4·2		5·1	
	Holandja	—		—		0·1	
	Niemcy	0·1		—		2·1	
	Nowegja	—		—		0·3	
	Stany Zjedn. Am. . . .	0·3		2·1		10·8	
	Włochy	1·7		—		1·7	
124/2	— **Garbniki** (tanning extracts)		**478·6**		**257·4**		**1·090·8**
	Argentyna	124·1		—		430·3	
	Belgja	—		—		18·—	
	Francja	—		—		3·6	
	Niemcy	354·5		257·—		612·8	
	Stany Zjedn. Am. . . .	—		0·4		0·4	
	Szwecja	—		—		25·7	
125/2	— **Glinka farbiarska** (clay)		—		**57·2**		**201·1**
	Anglja	—		—		32·—	
	Holandja	—		1·2		1·2	
	Stany Zjedn. Am. . . .	—		56·—		167·9	
137/1	— **Farby** (colours)		**3·1**		**0·7**		**43·6**
	Anglja	0·1		—		13·7	
	Belgja	—		—		1·4	
	Danja	0·1		0·1		1·—	
	Francja	1·1		—		5·8	
	Holandja	—		—		0.6	
	Niemcy	0·1		0·6		5·7	
	Stany Zjedn. Am. . . .	1·7		—		15·4	

poz. tar. cel.		Październik (October)	Wrzesień (September)	Od początku roku (January-October)
VII. — Rudy, metale i wyroby z metali (ores, metals & metal products) w tem m. in.:		**30.350·4**	**21.579·8**	**115.128·2**
138/1	— **Ruda żel.** (iron ores)	**7·049·8**	**1.630·—**	**16.408·8**
	Holandja	3·—	—	3·—
	Szwecja	7.046·8	1.630·—	16.405·8
138/2	— **Piryty** (pirits)	**4·557·—**	**6.800·—**	**17.166·4**
	Hiszpanja	4.557·—	—	8.141·4
	Portugalja	—	—	2.225·—
	Włochy	—	6.800·—	6.800·—
142/1—3	— **Żelastwo (złom)** (scrap iron)	**18·372·—**	**12.665·8**	**77.419·9**
	Anglja	500·—	852·8	5.940·2
	Belgja	860·—	3.849·6	19.570·—
	Danja	3.913·8	2.705·1	21·867·9
	Estonja	1·217·9	—	1·308·2
	Francja	2·215·2	1.524·—	4.359·2
	Holandja	4·686·9	1.317·8	11.189·2
	Litwa	—	235·3	235.3
	Niemcy	2.247·6	796·2	6.054·3
	Norwegja	2·510·—	1.385·—	6.675·—
	Szwecja	220·6	—	220·6
143/1a	— **Miedź** (copper)	**86·5**	**91·7**	**1.138·9**
	Anglja	30·6	0·4	392·3
	Belgja	—	35·6	305·4
	Holandja	—	—	3·—
	Niemcy	55·9	45·7	386·3
	Stany Zjedn. Am.	—	—	41·9
	Szwecja	—	10·—	10·—
144/1	— **Cyna** (tin)	—	**13·3**	**39·8**
	Anglja	—	—	5·6
	Holandja	—	10·2	10·2
	Niemcy	—	3·1	24·—
148/1a	— **Metale (różne)** (various metals)	**48·—**	**153·3**	**229·2**
	Anglja	47·6	69·8	145·3
	Belgja	—	49·9	49·9
	Holandja	—	30·5	30·5
	Niemcy	0·4	3·1	3·5
153/1—10	— **Wyroby żelazne i stalowe** (iron & steel products)	**26·3**	**80·6**	**682·8**
	Anglja	6·3	49·7	166·8
	Belgja	5·—	15·3	140·7
	Danja	0·1	—	3·8
	Estonja	0·6	—	0·6
	Finlandja	—	—	10·2
	Holandja	—	8·1	213·4
	Kanada	—	0·8	0·8
	Norwegja	8·3	3·4	11·7
	Niemcy	—	—	32·6
	Stany Zjedn. Am.	5·3	3·2	101·2
	Szwecja	0·7	0·1	1·—
156/11	— **Materjały i przewody elektryczne** (elektric products)	**0·8**	**15·8**	**321·3**
	Anglja	—	2·8	117·2
	Belgja	—	—	153·2
	Holandja	—	—	0·6
	Stany Zjedn. Am.	0·6	13·—	49·1
	Szwecja	0·2	—	1·2
167/1—50	— **Maszyny, aparaty oraz ich części** (machinery)	**187·8**	**63·5**	**1·283·4**
	Anglja	107·6	21·3	209·—
	Belgja	1·8	—	2·1
	Finlandja	—	1·8	31·6
	Francja	—	—	6·3
	Holandja	—	0·6	7·1
	Irlandja	—	—	25·9
	Niemcy	11·1	18·8	713·1
	Norwegja	3·1	—	3·1
	Palestyna	—	—	0·5
	Stany Zjedn. Am.	64·1	21·—	283·—
	Szwecja	0·1	—	1·7
169/9	— **Maszyny do pisania, rachowania i części** (typewriters & parts)	—	**1·6**	**34·2**
	Stany Zjedn. Am.	—	1·6	34·2

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-Oktobe r)
169/11	— **Aparaty fotograficzne, filmy i płyty** . . . . . (photographical apparatus)	**0·9**	**3·9**	**26·3**
	Stany Zjedn. Am. . . .	0·9	3·9	26·3
173/8—13	— **Samochody, motocykle oraz ich części** . . . . (motor cars & parts)	**21·3**	**60·3**	**377·2**
	Anglja	—	—	32·1
	Belgja	—	2·2	3·7
	Danja	1·1	—	90·8
	Francja	—	—	3·6
	Holandja	—	—	3·3
	Niemcy	0·5	—	0·5
	Stany Zjedn. Am. . . .	19·7	58·1	243·2

VIII. — Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej 683·5 | 738·5 | 7.285·3

(paper & paper wares)

w tem m. in.:

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-Oktobe r)
176/1	— **Szmaty** (rags)	—	—	**150·9**
	Anglja	—	—	4·3
	Niemcy	—	—	21·—
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	—	109·8
	Szwecja	—	—	15·8
176/2	— **Masa drzewna (celuloza)** (cellulose)	**275·2**	**312·—**	**1.258·3**
	Belgja	—	—	15·9
	Finlandja	—	4·6	272·4
	Kanada	—	—	61·2
	Niemcy	10·1	—	10·1
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	—	13·7
	Szwecja	265·1	307·4	885·—
177/3	— **Fibra** (fibre)	—	**1·6**	**9·5**
	Anglja	—	1·6	5·2
	Belgja	—	—	2·5
	Niemcy	—	—	0·4
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	—	1·4
177/4—6	— **Papier i odcinki papierowe** (paper)	**406·8**	**422·9**	**5.853·5**
	Anglja	1·4	—	1·4
	Belgja	0·2	—	41·5
	Estonja	—	—	333·6
	Finlandja	405·2	408·4	5·431·—
	Holandja	—	6·—	6·4
	Stany Zjedn. Am. . . .	—	8·5	39·6
178/1—4	— **Książki i broszury** (books)	**1·5**	**2·—**	**13·1**
	Anglja	0·2	0·3	0·6
	Belgja	—	—	0·2
	Palestyna	—	—	0·1
	Stany Zjedn. Am. . . .	1·3	1·7	12·2

Ix. — Materjały i wyroby włókniste 3.503·8 | 3.051·3 | 22.492·—

(textiles & textile products)

w tem m. in.:

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-Oktobe r)
179/1	— **Bawełna** (cotton)	**1.916·—**	**1.876·5**	**16.744·5**
	Afryka	—	—	0·5
	Anglja	0·2	10·2	241·4
	Australja	—	—	50·5
	Danja	—	—	334·7
	Egipt	103·4	—	1·303·9
	Francja	—	—	52·1
	v. Gdańsk	—	—	5·3
	Holandja	—	—	33·4
	Meksyk	—	105·1	105·1
	Niemcy	52·9	96·7	298·3
	Peru	11·5	—	11·5
	Stany Zjedn. Am. . . .	1.748·—	1.664·5	14.307·8

Poz. tar. cel,			Październik (October)	Wrzesień (September)	Od początku roku (January-October)
179/2	— **Juta** (jute)		**672·9**	**564·—**	**1·816·8**
		Anglja	1·1	1·1	194·9
		Argentyna	—	—	8·3
		Belgja	33·9	—	33·9
		Egipt	92·—	—	92·—
		Holandja	345·4	130·3	809·—
		Indje Brytyjskie	126·—	288·4	414·4
		Niemcy	74·5	144·2	264·3
179/3	— **Len i konopie** (flax and hemp)		**15·—**	**34·7**	**261·2**
		Afryka	—	30·4	45·3
		Anglja	15·—	—	46·4
		Belgja	—	4·3	4·3
		Brazylja	—	—	10·1
		Holandja	—	—	44·6
		Indje	—	—	69·7
		Jawa	—	—	5·5
		Niemcy	—	—	23·2
		Stany Zjedn. Am.	—	—	10·—
		Włochy	—	—	2·1
179/3	— **Sizal** (sisal)		**—**	**4·8**	**25·6**
		Anglja	—	—	5·3
		Jawa	—	2·—	17·5
		Niemcy	—	2·8	2·8
281/1	— **Wełna** (wool)		**804·6**	**431.9**	**3.262·3**
		Afryka	—	—	26·9
		Anglja	446·9	61·8	1·602·7
		Argentyna	11·9	145·4	224·5
		Australja	220·1	41·6	687·2
		Belgja	1·3	41·6	59·6
		Danja	6·6	8·3	46·1
		Egipt	1·3	11·3	12·6
		Francja	36·8	121·3	158·9
		Holandja	60·4	0·2	66·2
		Niemcy	19·3	0·4	343·9
		Stany Zjedn. Am.	—	—	33·7
181/1	— **Sierść zwierzęca** (hair)		**0·4**	**—**	**3·5**
		Anglja	0·4	—	0·4
		Stany Zjedn. Am.	—	—	3·1
183/1	— **Przędza bawełniana** (cotton yarn)		**10·6**	**6·4**	**42·5**
		Anglja	10·6	6·4	31·3
		Holandja	—	—	1·8
		Niemcy	—	—	6·2
		Stany Zjedn. Am.	—	—	3·2
185/5c	— **Przędza sztucznego jedwabiu** (artificial silk yarn)		**—**	**0·8**	**6·8**
		Belgja	—	—	0·8
		Holandja	—	0·8	6·—
185	— **Przędza wełniana** (wool yarn)		**8·—**	**13·9**	**21·9**
		Anglja	8·—	13·9	21·9
187-189	— **Tkaniny** (textiles)		**10·1**	**36·5**	**88·9**
		Anglja	—	0·9	28·2
		Estonja	7·7	—	7·7
		Finlandja	—	35·6	35·6
		Holandja	—	—	2·1
		Stany Zjedn. Am.	2·4	—	15·3
190	— **Sznury** (ropes)		**0·8**	**2·7**	**36·6**
		Anglja	0·8	—	11·3
		Brazylja	—	—	3·—
		Kolonje holenderskie	—	—	12·—
		Niemcy	—	2·7	10·3
191/1	— **Worki** (bags)		**65·4**	**79·1**	**181·4**
		Anglja	—	—	6·—
		Danja	61·—	53·—	114·—
		Holandja	1·5	15·6	24·2
		Indje Brytyjskie	2·9	—	10·7
		Niemcy	—	—	3·1
		Stany Zjedn. Am.	—	10·5	23·4

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
X. — Towary różne, oddzielnie niewymienione (various)		**6·2**	**24·7**	**472.2**
	Anglja	2·5	2·3	40·4
	Belgja	0·1	0·1	2·2
	Brazylja	—	—	0·3
	Danja	—	—	7·—
	Egipt	—	—	0·6
	Finlandja	0·1	0·4	11·—
	Francja	—	0·1	17·4
	Hiszpanja	—	—	0·3
	Holandja	0·4	—	46·6
	Japonja	—	—	0·1
	Kanada	—	0·9	0·9
	Niemcy	0·6	1·2	4·4
	Norwegja	—	—	0·4
	Palestyna	—	—	12·4
	Persja	—	—	0·4
	Portugalja	—	—	3·6
	Stany Zjedn. Am.	2·3	18·4	312·5
	Szwecja	0·2	1·3	11·7

B — Wywóz
(exports)

Cały wywóz		**487.936·3**	**431.427·7**	**3.824.291·—**
I. — Produkty spożywcze i zwierzęta (foodstuffs & live animals) w tem m. in.:		**11.354·1**	**16.475·7**	**169.281·8**
1/1a	— **Żyto** (rye)	—	—	**1.628·3**
	Belgja	—	—	150·—
	Danja	—	—	1.268·3
	Holandja	—	—	210·—
2/1	— **Ryż wyłuszczony** (husked rice)	**384·5**	**588·—**	**5.559·9**
	Anglja	—	—	446·2
	Danja	—	—	65·—
	Estonja	—	—	30·—
	Grecja	—	20·—	30·—
	Niemcy	375·1	—	3·920·8
	Palestyna	—	—	2·—
	Szwecja	9·4	58·—	67·4
	Turcja	—	510·—	998·5
3/1a	— **Mąka (wszelka prócz ryżowej** (flour, rice flour excepted)	—	**46·3**	**480·6**
	Anglja	—	45·—	479·3
	Estonja	—	1·3	1·3
3/1c	— **Mąka ryżowa** (rice flour)	**360·1**	**384·4**	**4.773·—**
	Anglja	—	—	254·—
	Niemcy	360.1	384·4	4·218·9
	Norwegja	—	—	300·1
2/3c	— **Kasza** (grits)	—	—	**13·—**
	Anglja	—	—	12·3
	Estonja	—	—	0·7
4/21	— **Krochmal** (starch)	—	—	**1·7**
	Finlandja	—	—	1·7
5/1a	— **Ziemniaki** (potatoes)	**1.242·3**	—	**6.732·7**
	Anglja	—	—	5.490·4
	Belgja	1·242·3	—	1.242·3
5/1 b, e	— **Warzywa** (vegetables)	**23·1**	**0·9**	**209·6**
	Anglja	1·—	0·9	100·3
	Finlandja	—	—	28·6
	Holandja	—	—	3·2
	Niemcy	—	—	55·4
	Norwegja	13·3	—	13·3
	Stany Zjedn. Am.	8·8	—	8·8

poz: tar. cel.		Październik (October)	Wrzesień (September)	Od początku roku (January-October)
5/1e	— **Cebula** (onion)	**208·4**	—	**208·4**
	Angija	26·4	—	26·4
	Holandja	182·—	—	182·—
6/3	— **Owoce świeże** (fresh fruits)	**10·9**	—	**229·4**
	Anglja	—	—	38·8
	Danja	10·9	—	89·—
	Niemcy	—	—	53·6
	Szwecja	—	—	48·—
14/1	— **Grzyby suszone** (dried mushrooms)	**6·8**	**1·—**	**25.3**
	Anglja	0·6	0·6	1·2
	Finlandja	0·1	—	0·1
	Stany Zjedn. Am.	6·1	0·4	24·—
15/3	— **Korzenie** (spices)	—	—	**2·3**
	Estonja	—	—	1·—
	Niemcy	—	—	1·3
18/1	— **Kawa** (coffee)	**1.2**	—	**4·9**
	Estonja	—	—	2·6
	Holandja	1·2	—	1.2
	Niemcy	—	—	1·1
19/1	— **Kakao** (cocoa)	**73·—**	—	**157.2**
	Estonja	—	—	84·2
	Via Gdańsk	73·—	—	73·—
20/1	— **Herbata** (tea)	**0·3**	—	**0·6**
	Niemcy	0·3	—	0·6
21/1-5	— **Tytoń**	—	**1·1**	**10·5**
	Belgja	—	0·2	0·2
	Holandja	—	—	9·4
	Stany Zjedn. Am.	—	0·9	0·9
22/1	— **Cukier** (sugar)	**1.863·5**	**5.781·1**	**75.112·1**
	Anglja	—	1.442·—	39.956·—
	Belgja	1.211·6	—	1.211.6
	Danja	—	3.025·8	9.429·5
	Estonja	50·—	—	50.—
	Finlandja	—	—	503·8
	Francja	201.9	—	201·9
	Holandja	—	—	5.861·1
	Łotwa	—	—	5.302·9
	Norwegja	400·—	—	400·—
	Szwecja	—	1.313·3	11.187·8
	Z. S. S. R.	—	—	1.007·5
27/1	— **Napoje alkoholowe prócz wina** (alcohols, wine excepted)	**1·5**	—	**159·—**
	Anglja	0·5	—	0·7
	Holandja	1·—	—	154·5
	Niemcy	—	—	3·8
27/3	— **Spirytus** (spiritis)	**308·1**	**365·8**	**908·8**
	Danja	—	—	1·6
	Holandja	308·1	365·8	907·—
33/1	— **Sól kuchenna** (salt)	—	—	**3.928·3**
	Francja	—	—	11·6
	Szwecja	—	—	3·916·7
34/2a	— **Konserwy mięsne** (preserved meat)	**5·3**	**2·9**	**17·2**
	Anglja	—	2·4	11·4
	Belgja	—	0·4	0·4
	Holandja	—	0·1	0·1
	Stany Zjedn. Amer.	5·3	—	5·3
34/4	— **Bekony** (bacon)	**3.194·1**	**6.051·1**	**44·464·1**
	Anglja	3.193·8	6.051·1	44.463·8
	Estonja	0·3	—	0·3
34/4	— **Wędliny (szynki)** (ham)	**444·8**	**559·2**	**7·606·9**
	Afryka	0·1	—	0·1
	Anglja	444·5	548·8	7.589·1
	Belgja	0·1	10·4	13·1
	Holandja	0·1	—	3·6
	Stany Zjedn. Am.	—	—	1·—
34/5	— **Ptactwo bite (drób)** (poultry)	**78·5**	**31·4**	**136·9**
	Anglja	78·5	31·4	136·9
35/1	— **Sery** (cheese)	—	—	**0·3**
	Stany. Zjedn. Am.	—	—	0·3
35/5	— **Kazeina** (caseine)	—	—	**30·—**
	Estonja	—	—	30·—

poz. tar. cel.			*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
36	— **Masło** (butter)		**0·6**	—	**143.—**
		Anglja	0·6	—	138·—
		Belgja	—	—	5·—
37	— **Ryby** (fishes)		—	—	**25.3**
		Anglja	—	—	1·9
		Szwecja	—	—	23·4
37/4	— **Śledzie** (herrings)		—	—	**82·1**
		Norwegja	—	—	82·1
39/1a	— **Jaja** (eggs)		**1.528·3**	**1.782·5**	**6.031·1**
		Anglja	1.528·3	1.782·5	6.031·1
39/2	— **Otręby ryżowe** (rice bran)		—	—	**60·7**
		Anglja	—	—	10·6
		Niemcy	—	—	50·1
39/2	— **Makuchy** (oil cakes)		**1.618.8**	**880·—**	**3.138·8**
		Danja	520·—	157·5	677·5
		Finlandja	—	150·—	150·—
		Niemcy	1.098·8	572·5	2.311·3
39/4	— **Melasa** (molasses)		—	—	**7.400·—**
		Belgja	—	—	1.100·—
		Stany Zjedn. Am.	—	—	6.300·—
II. — Produkty zwierzęce i wyroby z nich (animal products) w tem m. in.:			**538·8**	**9·1**	**619·1**
41/4	— **Mączka kostna** (bonny flour)		**250·—**	—	**250·—**
		Stany Zjedn. Amer.	250·—	—	250·—
44/1	— **Jelita** (casings)		**222·4**	—	**236·5**
		Niemcy	222·—	—	236·1
		Szwecja	0·4	—	0·4
45/3	— **Szczecina** (bristle)		**0·6**	**1·5**	**2·3**
		Anglja	0·6	0·2	0·8
		Stany Zjedn. Am.	—	0·6	0·8
		Szwecja	—	0·7	0·7
47/1	— **Pierze** (feathers)		—	**0·1**	**0·1**
		Anglja	—	0·1	0·1
51/1	— **Tłuszcze zwierzęce surowe** (row fats)		**65·4**	—	**77·9**
		Anglja	—	—	0·4
		via Gdańsk	65·4	—	65·4
		Łotwa	—	—	12·1
55/1	— **Skóry** (skins & hides)		**0·4**	**7·5**	**52·3**
		Anglja	—	—	7·5
		Danja	—	—	4·2
		Litwa	—	0·4	0·4
		Stany Zjedn. Am.	0·4	7·1	36·5
		Szwecja	—	—	3·7
III. — Materjały i wyroby drzewne (timber & wood ware) w tem m. in.:			**24.882·8**	**17.539·4**	**63·204.2**
58/1c	— **Deski i łaty** (boards)		**10.046·7**	**2.346.6**	**20.768·4**
		Afryka Bryt.	242·1	126·8	368·9
		Anglja	8.770·7	1.754·—	17.708·4
		Belgja	956·9	465·8	1.422·7
		Holandja	77·—	—	293·5
		Stany Zjedn. Am.	—	—	974·9
58/1c	— **Bale i słupy telegraficzne** (telegraph-poles)		**14.767·6**	**15.109·3**	**40.885.9**
		Anglja	14.767·6	15.109·3	39.859·1
		Niemcy	—	—	860·5
		Belgja	—	—	139·1
		Holandja	—	—	27·2
59/2	— **Wełna drzewna** (wood wool)		—	—	**115·4**
		Anglja	—	—	115·4

poz. tar. cel.		Październik (October)		Wrzesień (September)		Od początku roku (January-October)	
59/5	— **Klepki** (plywood)		17.6		57·7		921·2
	Anglja	—		—		94·5	
	Belgja	—		14·—		14·—	
	Danja	4.·		—		6·2	
	Estonja	13.6		34·7		473·1	
	Finlandja	—		—		69·9	
	Holandja	—		—		221·8	
	Norwegja	—		—		0·3	
	Szwecja	—		—		32·4	
	Turcja	—		9·—		9·—	
61/1	— **Wyroby z drzewa** (wood products)		1·3		8·3		70·4
	Anglja	0·2		0·4		7·4	
	Danja	—		6·7		6·7	
	Estonja	0·2		—		0·2	
	Finlandja	—		—		1·2	
	Francja	—		—		1·5	
	Grecja	—		—		13·4	
	Holandja	—		—		6·1	
	Niemcy	—		—		2·—	
	Norwegja	—		—		11·4	
	Palestyna	—		—		1·9	
	Stany Zjedn. Am. . . .	0·9		1·2		10·1	
	Szwecja	—		—		8·5	
61/1b	**Dykty** (veneers)		21·8		—		21·8
	Egipt	15·71		—		15·7	
	Norwegja	6.1		—		6·1	
61/2	— **Meble gięte** (bentwood furniture)		22·1		12·—		113·—
	Anglja	5·2		—		5·5	
	Egipt	—		—		0·1	
	Finlandja	—		—		2·7	
	Holandja	4·4		—		12·5	
	Palestyna	—		—		1·7	
	Stany Zjedn. Am. . . .	12·5		12·—		90·5	
62	— **Nasiona** (seeds)		—		—		249·5
	Francja	—		—		40·—	
	Holandja	—		—		182·8	
	Niemcy	—		—		2·2	
	Stany Zjedn. Am. . . .	—		—		24·5	
64/1	— **Wyroby koszykarskie** (basket wares)		5·7		5·5		58·6
	Anglja	—		—		1·3	
	Finlandja	—		—		8·—	
	Stany Zjedn. Am. . . .	5·7		5·5		49·3	

IV. — Materjały budowlane i wyroby ceramiczne — 8·7 — 2·5 — 110·—

(building materials & ceramic products)

w tem m. in.:

65/6	— **Cement** (cement)		—		—		40·—
	Estonja	—		—		10·—	
	Finlandja	—		—		30·—	
69/1-3	— **Asbest** (asbestos)		1·4		—		1·4
	Szwecja	1·4		—		1·4	
71	— **Materjały szlifierskie** (grinding materials) . . .		0·1		—		31·4
	Estonja	—		—		31·3	
	Stany Zjednoczone Am. .	0·1		—		0·1	
73/1-5	— **Wyroby ceramiczne** (ceramic wares)		7·2		0·2		29·6
	Egipt	—		—		2·6	
	Estonja	0·2		—		0·2	
	Stany Zjedn. Am. . . .	7·—		0·2		26·8	
77/1	— **Wyroby szklane** (glass products)		—		2·3		7.6
	Anglja	—		—		5·3	
	Estonja	—		2·3		2·3	

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
V.	**— Paliwa, asfalt, smoły i produkty z nich** (fuel & products) w tem m. in.:	**436.649·7**	**384.652·3**	**3.500.387·1**
79/1	— **Węgiel kamienny** (coal)	**418.305·6**	**371.932·5**	**3.358.482·3**
	Algier	—	12.900·—	51.501·5
	Argentyna	7.310·—	7.290·—	24.477·—
	Belgja	9.600·—	12.167·—	89.836·5
	Danja	37.246·—	46.286·—	478.758·6
	Estonja	6.300·	1.650·—	14.271.—
	Finlandja	34.000·—	54.504·—	249.011·5
	Francja	6.080·—	7.180·—	69.454·5
	Grecja	—	—	5.165·—
	Holandja	12.838·—	6.185·—	103.058·—
	Irlandja	24.970·—	4.080·—	34.895·—
	Islandja	—	5.368·—	17.428·—
	Litwa	—	—	8.066·—
	Łotwa	—	2.660·—	62.525·—
	Niemcy	1.350·—	300·—	2.635·—
	Norwegja	45.977·—	38.831·—	506.221·3
	Szwecja	221.134·6	172.531·5	1.574.240·9
	Włochy	11.500·—	—	66.937·5
79/1	— **Węgiel bunkrowy** (bunker coal)	**15.521·5**	**11.766·5**	**127.414·—**
79/1	— **Brykiety** (briquettes)	—	—	**430·—**
	Holandja	—	—	30·—
	Łotwa	—	—	200·—
	Włochy	—	—	200·—
79/1	— **Koks** (coke)	**2.735·—**	**895·—**	**13.309·—**
	Argentyna	—	—	984·—
	Danja	368·—	—	818·—
	Finlandja	—	300·—	850·—
	Francja	462·—	—	882·—
	Islandja	—	75·—	75·—
	Łotwa	—	—	4.200·—
	Norwegja	200·—	—	890·—
	Szwecja	1·705·—	520·—	3.760·—
	Turcja	—	—	100·—
	Włochy	—	—	750·—
81	— **Oleje** (oils)	—	**11·6**	**25·5**
	Belgja	—	11·6	11·6
	Estonja	—	—	1·8
	Finlandja	—	—	0·6
	Holandja	—	—	11·5
88/1-6	— **Wyroby gumowe** (rubber goods)	**87·6**	**46·7**	**726·3**
	Anglja	21·7	43·6	626·8
	Belgja	—	2·2	2·4
	Danja	—	—	18·3
	Egipt	—	—	4·—
	Estonja	—	0·3	1·6
	Holandja	—	—	2·2
	Niemcy	15·4	—	15·4
	Stany Zjedn. Am.	50·5	0·6	55·6
VI.	**— Materjały i przetwory chemiczne** (chemicals) w tem m. in.:	**9.994·7**	**7.259·5**	**52.301·8**
89	— **Sól potasowa** (potassium salts)	—	—	**7.302·7**
	Belgja	—	—	962·—
	Danja	—	—	100·7
	Hiszpanja	—	—	1.500·—
	Szwecja	—	—	1.940·—
	Holandja	—	—	2.800·—
98/2	— **Amonjak** (ammonia)	—	—	**60·—**
	Danja	—	—	60·—
98/5	— **Nawozy azotowe** (nitrates)	**8.584·—**	**6.095·2**	**34.921·3**
	Belgja	—	—	1.000·—
	Danja	—	—	1.946·—
	Finlandja	50·—	6.095·2	50·—
	Hiszpanja	8.432·8	—	26.832·4
	Holandja	—	—	1.006·—
	Kanada	—	—	2.032·—
	Palestyna	—	—	100·—
	Szwecja	101·2	—	1.954·9

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
103/3	— **Saletra wapniowa** (saltpetre)	**750·—**	**810·5**	**7.886·5**
	Danja	—	—	695·—
	Egipt	—	—	986.—
	Finlandja	750·—	810·5	1.560·5
	Norwegja	—	—	286·9
	Palestyna	—	—	100·—
	Szwecja	—	—	4.258·1
104/1b	— **Chlorek wapnia** (chloroide of calcium)	—	**34·—**	**185·6**
	Estonja	—	—	0·1
	Szwecja	—	34·—	185·5
104/2a	— **Chlorek magnezu** (chloride of magnesia)	—	—	**15·9**
	Estonja	—	—	15·9
105/8	— **Bisulfat sodu** (natrium bisulfati)	**401·5**	**201·5**	**1.005·8**
	Szwecja	401·5	201·5	1.005·8
112	— **Przetwory chemiczne** (chemicals)	—	—	**6·5**
	Holandja	—	—	6·—
	Danja	—	—	0·5
112/6	— **Węglik wapnia (karbid)** (carbid)	—	**86·2**	**396·—**
	Belgja	—	32·3	166·2
	Holandja	—	53·9	229·8
112/25	— **Olej fuzlowy** (fusel oil)	**35·3**	—	**95·2**
	Anglja	35·3	—	95·2
117	— **Tłuszcze i oleje roślinne** (vegetable oils and fats)	—	**6·2**	**19·—**
	Estonja	—	6·2	16·8
	Szwecja	—	—	2·2
119-120	— **Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)	**0·9**	—	**12·3**
	Estonja	—	—	7·6
	Stany Zjedn. Am. . . .	0·9	—	4·7
124/2	— **Garbniki** (taning extracts)	**124·1**	—	**124·1**
	via Gdańsk	124·1	—	124·1
131/2	— **Biel cynkowa** (zinc white)	**66·4**	**24·6**	**175·1**
	Danja	10·7	—	10·7
	Estonja	—	1·1	1·1
	Finlandja	49·8	23·5	151·7
	Stany Zjedn. Am. . . .	5·9	—	11·6
132	— **Farby ołowiane** (lead dyes)	**32·5**	**1.3**	**95.8**
	Danja	—	1·3	3·8
	Estonja	1·3	—	22·—
	Holandja	31·2	—	48·6
	Szwecja	—	—	21·4

VII.	**— Rudy, metale i wyroby z metali** (ores, metals & metal products) w tem m. in.:	**2.260·2**	**3.457·3**	**26.629·7**
140/3	— **Szyny kolejowe** (rails)	**1.525·9**	**2.930·7**	**15.364·5**
	Danja	—	—	25·5
	Holandja	1.525·9	2.930·7	15.339·—
141/1	— **Miedź** (copper)	—	—	**5·—**
	Estonja	—	—	5·—
147/4	— **Cynk** (zinc)	**551·8**	**381·5**	**9.263·9**
	Anglja	15·7	47·7	4·181.7
	Egipt	—	—	6·5
	Estonja	—	—	4·3
	Finlandja	—	—	15·1
	Francja	—	—	100·8
	Grecja	—	13·1	13·1
	Holandja	176·6	275·—	3.485·7
	Niemcy	—	—	545·5
	Palestyna	—	—	3·3
	Szwecja	320·1	—	725·1
	Stany Zjedn. Am· . . .	45·7	45·7	182·8

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
150/6	— **Rury żeliwne** (iron pipes)	151·1	99.3	541·4
	Australja	31·2	—	31·2
	Danja	—	—	18·5
	Estonja	14·5	32·6	92·9
	Niemcy	4·3	—	4·3
	Norwegja	101·1	66·7	391·9
	Szwecja	—	—	2·6
153/1—10	— **Wyroby stalowe i żelazne** (iron & steel products)	19·—	32·4	158·—
	Anglja	—	—	11·7
	Danja	0·3	—	0·3
	Estonja	1·4	10·8	67·9
	Finlandja	—	0·9	0·9
	Grecja	—	—	7·8
	Holandja	0·1	—	0·7
	Norwegja	7·1	18·6	25·7
	Stany Zjedn. Am.	—	—	9·8
	Szwecja	10·1	2·1	33·2
157/1-50	— **Maszyny, aparaty i części** (machinery)*	6·1	13·4	1.296·9
	Algier	—	—	1·086·9
	Anglja	—	0·1	144·8
	Belgja	—	0·1	0·1
	Danja	—	—	2·1
	Egipt	—	1·8	1·8
	Estonja	—	—	18·5
	Finlandja	—	0·3	1·5
	Holandja	0·3	—	0·3
	Niemcy	0·3	8·—	8·3
	Palestyna	—	—	0·4
	Stany Zjedn. Am.	5·5	3·1	19·2
	Szwecja	—	—	13·—

VIII. — Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej paper & paper wares)

		Październik	Wrzesień	Od początku roku
VIII.	**Papier, wyroby z papieru i wytwory sztuki drukarskiej** paper & paper wares)	2·061·3	1.819·1	10.370·—
	w tem m. in.:			
176/2	— **Celuloza** (cellulose)	1·943·5	1.341·4	5.063·5
	Egipt	—	—	223·—
	Grecja	—	—	39.8
	Stany Zjedn. Am.	1.943·5	1.341·4	4·800·7
176/1	— **Szmaty** (rags)	28·—	84·3	154·8
	Belgja	—	—	2·1
	Danja	—	—	40·4
	Stany Zjedn. Am.	28.—	84·3	112·3
177/2c	— **Papa dachowa** (cardboard)	—	—	15·4
	Estonja	—	—	15·4
177/4	— **Papier i obcinki papierowe** (paper)	86·4	385·8	5.065·6
	Egipt	86·—	385·8	4.533·5
	Estonja	—	—	0.8
	Grecja	—	—	132·7
	Holandja	—	—	21·9
	Litwa	—	—	0·4
	Niemcy	—	—	4·9
	Palestyna	—	—	48·1
	Stany Zjedn. Am.	0·4	—	12·8
	Syrja	—	—	0·6
	Turcja	—	—	309·9
178/3	— **Książki i broszury** (books)	3·4	7·6	70.7
	Anglja	0·2	0·6	2·4
	Danja	0·1	—	2.1
	Estonja	—	—	0·1
	Kanada	—	—	0·9
	Palestyna	0·2	—	2·5
	Stany Zjedn. Am.	2·9	7·—	62·7

poz. tar. cel.		*Październik* (October)	*Wrzesień* (September)	*Od początku roku* (January-October)
IX.	**Materjały i wyroby włókniste** (textiles & textile products)	**147·1**	**177·3**	**1.161·—**
	w tem m. in.:			
179/1	**Bawełna** (cotton)	—	**0·3**	**35·1**
	Estonja	—	—	10·4
	Finlandja	—	—	4·1
	Holandja	—	—	19·9
	Niemcy	—	0·3	0·5
	Szwecja	—	—	0·2
185/5c	**Przędza sztucznego jedwabiu** (artificial silk yarn)	**3·6**	**4·—**	**18·6**
	Danja	—	—	6·7
	Estonja	—	0·8	5·1
	Holandja	3·6	3·2	6·8
186	**Przędza wełniana** (woll yarn)	**0·1**	—	**17·4**
	Anglja	0·1	—	8·4
	Estonja	—	—	9·—
187—189	**Tkaniny** (textiles)	**136·7**	**172·9**	**1.080·1**
	Anglja	67·9	87·2	624·5
	Belgja	0·8	0·4	7·—
	Chiny	—	—	6·—
	Danja	—	0·2	0·9
	Egipt	—	35·6	69·4
	Estonja	0·3	—	5·1
	Finlandja	0·1	1·—	1·4
	Holandja	4·7	13·8	139·1
	Niemcy	39·1	33·—	201·2
	Stany Zjedn. Am.	23·8	1·7	25·5
190	**Sznury** (ropes)	**5·4**	—	**6·7**
	Stany Zjedn. Am.	5·4	—	6·7
191/1	**Worki** (bags)	**1·3**	**0·1**	**3·1**
	Belgja	1·3	—	1·8
	Danja	—	—	1·2
	Holandja	—	0·1	0·1
X·	**Towary różne, oddzielnie niewymienione** (various)	**38·9**	**35·5**	**226·3**
	Anglja	36·6	24·8	91·8
	Belgja	—	0·2	29·9
	Danja	0·1	0·4	9·8
	Egipt	—	—	0·9
	Estonja	—	—	1·7
	Finlandja	—	0·2	10·5
	Francja	—	—	0·3
	Hiszpanja	—	—	1·9
	Holandja	0·1	—	13·8
	Niemcy	—	—	7·4
	Norwegja	—	—	0·1
	Palestyna	—	0·5	0·8
	Stany Zjedn. Am.	0·1	9·3	55·5
	Syrja	—	—	0·4
	Szwecja	—	0·1	1·5

C. — Ogólny obrót towarowy zamorski
(total overseas traffic)

październik 1932	539.883·7
wrzesień 1932	476.784·8
październik 1931	547.001·9
od początku roku 1932	4.130·678·1

2.— Obrót przybrzeżny łącznie z W. M. Gdańskiem.

(coastal traffic, Danzig included)

poz. tar. cel.		Październik (October)	Wrzesień (September)	Od początku roku (Januar-October)
Przywóz (imports)		152·2	156·5	1 653·4
2/1	**Ryż** (rice)	—	—	20·5
3/1 a	**Mąka** (flour)	47·4	36·2	129·8
3/2	**Kasza** (grits)	1·—	2.4	6·2
4/1	**Krochmal** (starch)	—	2·4	2·4
4/2	**Makaron** (macaroni)	3·1	1·7	19·—
5/1 b, d	**Warzywa** (greens)	18·8	11·6	50·7
6/3	**Owoce poł. świeże** (fresh fruits)	1·7	0·2	16·1
7/1	**Owoce połud. suszone** (dried fruits)	1·5	—	11·—
15/3	**Korzenie** (spices)	—	0·5	0·7
18/1	**Kawa** (coffee)	—	—	22·5
19/1	**Kakao** (cocoa)	—	0·2	0·2
20/1	**Herbata** (tea)	—	—	1·4
28/1	**Wino** (wine)	0·6	0·2	1·5
37/1-2	**Ryby** (fishes)	—	0·9	0·9
37/4a	**Śledzie** (herings)	—	—	9·9
39/1a	**Jajka** (eggs)	—	0·9	0·9
39/2	**Otręby** (brau)	—	0·5	0.5
43	**Klej** (glue)	4·7	6·3	11·—
51/1a	**Tłuszcze zwierz. sur.** (row fats)	6·4	3·2	9·9
55/1	**Skóry** (skins and hides)	—	0·4	23·1
61/	**Wyroby z drzewa** (wood products)	17·6	1·7	26·3
62	**Nasiona oleiste** (of seeds)	—	—	680·—
65/6	**Cement** (cement)	1·—	—	2·—
77/6-8	**Wyroby szklane** (glass products)	1·5	0·8	2·3
81	**Oleje** (oils)	0·1	—	2·3
85/1	**Smary** (lubricatings oils)	0·9	—	0·9
86/1-6	**Terpentyna** (turpentine)	—	—	2·7
88/1-7	**Wyroby gumowe** (rubber goods)	0·2	12·9	246·7
47	**Olej roślinny** (vegetable oils & fats)	0·2	—	0·2

poz. tar. cel.		Październik (October)	Wrzesień (Septem.)	Od początku roku (Januar-October)
Wywóz (exports)		1·242·8	423·5	4·280·3
1/1 c	**Kukurydza** (maize)	—	—	40·—
2/1	**Ryż wyłuszczony** (husked rice)	417·5	210·—	1080·1
3/2	**Kasza** (grits)	1·—	—	6·8
4/1	**Krochmal** (starch)	—	—	11·6
4 2	**Makaron** (macaroni)	—	—	9·4
5/1e	**Cebula** (onions)	—	—	0.9
6/3	**Owoce połud. świeże** (fresh fruits)	—	—	74·5
7/1	**Owoce połud. suszone** (dried fruits)	113·1	21·—	387·6
14/1	**Grzyby suszone** (dried mushrooms)	—	2·6	2·8
15/3	**Korzenie** (spices)	6·1	0·8	10·4
18/1	**Kawa** (coffee)	14·1	7·9	54·8
19/1	**Kakao (w ziarnkach)** (cocoa)	199·5	29·2	561·9
20/1	**Herbata** (tea)	5·8	7·—	39·6
21/1	**Tytoń** (tobaco)	—	—	58·7
22/1	**Cukier** (sugar)	30·2	10·1	40·3
27/1	**Napoje alkoholowe** (alcohols)	—	—	22·4
28/1	**Wina** (wine)	—	—	17·6
34/2a	**Konserwy mięsne** (preserved meat)	—	0·2	0·2
34/4	**Wędliny** (szynki) (ham)	—	—	14·8
35/3	**Kazeina** (caseine)	—	—	20·—
37/1a	**Ryby** (fisches)	0·6	0·9	1·5
37/4-a	**Śledzie** (herings)	67·4	—	121·6
42	**Sadza** (soot)	—	—	14·9
45/3	**Szczecina** (bristle)	—	—	4·4
47/1	**Pierze** (feathers)	—	9·3	12·5
51/1 a	**Tłuszcze zwierz. sur.** (row fats)	1·1	—	59·5
55/1	**Skóry** (skins and hides)	45·5	—	63·1
58	**Drzewo** (wood)	—	—	15·2
61	**Wyroby z drzewa** (wood products)	0·8	0·8	5·6

poz. tar. cel.		Październik (October)	Wrzesień (September)	Od początku roku (January-October)
119-120	**Artykuły kosmetyczne** (cosmetics)	2·—	3·3	11·5
137/1	**Farby** (colours)	—	0·2	0·2
153/1-10	**Wyroby stal. i żelazne** (iron and steel prod.)	36·2	36·1	127·8
156/11	**Materjały elektryczne** (electric prod.)	1·2	—	1·2
167/1-50	**Maszyny, apar. i części** (machinery)	0·3	0·5	50·6
176/1	**Szmaty** (rags)	—	0·4	0·4
177/2c	**Papa** (cardb oard)	0·1	—	0·1
177/4	**Papier** (paper)	3·3	6·1	12·—
178/3	**Książki i druki** (books)	—	—	0·6
179/2	**Juta** (jute)	—	—	45·9
187-189	**Tkaniny** (textilles)	0·1	—	56·—
190	**Sznury** (ropes)	1·4	2·1	4·8
191/1	**Worki** (bags)	0·9	—	1·2
—	**Różne towary** (various)	—	0·4	39·5

Wywóz (exports)

poz. tar. cel.		Październik (October)	Wrzesień (September)	Od początku roku (January-October)
62/2	**Trawa morska** (sea grass)	—	0·4	0·4
62/5	**Nasiona oleiste, różne** (various oil seeds)	91·2	—	191·2
62/8	**Pestki drzew owoc.** (fruit stanes)	—	—	4·9
66/1	**Ziemia** (earth)	—	—	5·9
71	**Materjały szlifierskie** (grinding materials)	—	—	10·—
81	**Oleje** (oils)	65·5	0·2	129·9
82/1	**Żywica** (resin)	—	0·6	3·6
82/2	**Kalafonja** (colophany)	—	—	20·7
83	**Asfalt** (asphalt)	—	—	5·—
85/1	**Smary** (lubricating oils)	2·6	—	2·6
85/2	**Produkty naftowe** (nafte products)	—	—	4·5
87/2	**Kauczuk** (rubber)	—	2·3	8·6
88/1-6	**Wyroby gumowe** (rubber goods)	—	—	9·9
104/2 a	**Chlorek magnezu** (chloride of magnezia)	—	0·3	0·3
117	**Tłuszcze i oleje rośl.** (vegetable oils & fals)	2·1	—	28·5
124/2	**Garbniki** (tanning extracts)	2·9	12·9	311·5
132	**Farby ołowiane** (lead dyes)	—	—	2·6
140/4-7	**Blacha** (sheet iron)	—	42·—	59·5
141/1	**Miedź** (copper)	112·—	55·9	475·—
142	**Żelazo** (iron)	—	—	18·4
153/1-10	**Wyroby żel. i stal.** (iron & steel products)	43·2	5·1	63·6
167/1-50	**Maszyny,apar. i części** (machinery)	—	—	2·3
173/8-13	**Samochody i części** (motor cars & ports)	—	—	3·2
177/3	**Fibra** (fibre)	—	—	3·2
177/4	**Papier** (paper)	4·3	0·6	37·3
178/1-4	**Książki i druki** (boots)	0·2	0·1	0·3
179/1	**Bawełna** (cotton)	—	—	53.—
179/3	**Len i konopie** (flax & hemp)	—	—	8·5
190	**Sznury** (ropes)	—	0·2	0·2
191/1	**Worki** (begs)	15.—	—	15·—
	Różne towary (various)	1·1	1·—	48·—
	RAZEM (total)	**1.395·—**	**580·—**	**5.933·7**

3. — Obrót z wnętrzem kraju drogą wodną

(river traffic)

Przywóz (imports)

poz. tar. cel.		Październik (October)	Wrzesień (September)	Od początku roku (January-October)
	Przywóz (imports)	**464·4**	**453·4**	**28·108·6**
2/4	**Makaron** (macaroni)	—	—	0·5
3/1 a	**Mąka** (flour)	130·—	—	130·—
22/1	**Cukier** (sugar)	302·9	453·4	27769·2
27/3	**Spirytus** (spirts)	—	—	175·—
34/2 a	**Konserwy mięsne** (preserved meat)	8·8	—	8·8

Wywóz (export)

poz. tar. cel.		Październik (October)	Wrzesień (September)	Od początku roku (January-October)
	Wywóz (export)	**621·4**	**886·7**	**4.703·4**
2/1	**Ryż wyłuszczony** (husked rice)	524·—	732·6	3.919·5
4/1	**Krochmal** (starch)	2·7	—	2·7
7/1	**Owoce połud. susz.** (dried fruits)	—	—	26·4
15/3	**Korzenie** (spices)	0·9	1·7	2·6
18/1	**Kawa** (coffee)	—	—	7·9

51/1 a	— Tłuszcze zwierz. sur. (row fats)	—	—	1·4
61	— Wyroby z drzewa . (wood products)	21·3	—	21·3
86/1-3	— Terpentyna . . . . (terpentine)	—	—	0·3
153/1-10	— Wyroby żel. i stalowe (fron & steel products)	1·4	—	1·4
176/1	— Szmaty . . . . . (rags)	—	—	0·3
177/4	— Papier . . . . . . (paper)	—	—	0·4

Wywóz (exports)

19/1	— Kakao . . . . . . (cocoa)	—	2·1	35·7
37/4a	— Śledzie . . . . . . (herings)	—	38·7	106·7
51/1a	— Tłuszcze zwierz. sur. (row fats)	—	—	15·—
55/1	— Skóry (skins & hides)	49·6	10·—	89·5
82/2	— Kalafonja (calaphony)	—	—	15·8
86/1-3	— Terpentyna(terpentine)	—	—	0·5
117	— Tłuszcze i oleje rośl. (vegetable oils & fats)	—	24·5	54·8
137/1	— Farby (colours) . . .	1·2	—	1·2
140/4-7	— Blacha żelazna . . . (sheet iron)	35·—	64·5	152·5
141/1	— Miedź . . . . . . (copper)	—	—	60·9
144/1	— Cyna (tin)	2·1	—	2·1
177/3	— Fibra . . . . (fibre)	—	0·8	0·8
177/4	— Papier . . . . . . (paper)	4·1	6·—	191·5
179/1	— Bawełna (cotton) . .	—	—	5·3
191/1	— Worki (bags) . , . .	—	5·8	5·8
	— Różne towary . . . (various)	1·8	—	6·2
	RAZEM (total)	1085·8	1340·1	32812·—

4 — Ogólny obrót towarowy

(general goods turnover)

październik 1932	542.364·5
wrzesień 1932	478.704·9
październik 1931	548.777·—
Od początku roku 1932	4.169.423·8

IV. — RUCH PASAZEROW.

(passenger traffic)

Ruch zamorski.

	PRZYJECHAŁO (passengers incoming)					WYJECHAŁO (passengers outgoing)				
	październik 1932				wrzesień	październik 1932				wrzesień
	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem	I kl.	II kl.	III kl.	Razem	Razem
ANGLJA	—	—	1	1	15	20	6	72	98	88
Hull	—	—	—	—	1	—	2	—	2	22
Londyn	—	—	1	1	14	20	4	72	96	66
ARGENTYNA	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Buenos Aires . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
DANJA	1	1	25	27	22	2	—	—	2	2
Aalborg	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Bandholm . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Kopenhaga . . .	1	1	25	27	19	2	—	—	2	2
FINLANDJA	16	—	7	23	9	—	—	—	—	—
Helsingfors . . .	16	—	7	23	9	—	—	—	—	—
HOLANDJA	7	—	—	7	33	—	—	—	—	6
Rotterdam	7	—	—	7	33	—	—	—	—	6
LITWA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kłajpeda	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
NIEMCY	1	—	3	4	1	—	—	—	—	—
Elbląg	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	3	3	1	—	—	—	—	—
NIGERJA	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Harcourt	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
NORWEGJA	—	1	—	1	2	—	—	1	1	—
Oslo	—	1	—	1	2	—	—	1	1	—
STANY ZJEDN. AM.	2	—	250	252	1.017	—	—	455	455	442
Houston	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
New York	2	—	250	252	1.012	—	—	455	455	442
SZWECJA	7	—	2	9	4	—	—	2	2	—
Gefle	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Helsingborg . . .	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kalmar	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Karlskrona . . .	4	—	—	4	3	—	—	—	—	—
Limnhamn	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Malmö	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—
Razem: . . .	34	2	288	324	1.105	22	6	530	558	540

CZĘŚĆ NIEURZĘDOWA

Ośrodek handlu i przemysłu rybnego w porcie gdyńskim

Racjonalizacja handlu rybami na wybrzeżu polskiem była do niedawna rzeczą bardzo trudną. Brak należycie urządzonego miejsca wyładunku, odpowiednich warunków do czasowego przechowywania świeżych ryb, jak i miejsca do pakowania przesyłek rybnych — słowem brak stałego punktu, gdzieby spotykał się rybak — wytwórca i kupiec — pośrednik — stanowiły istotnie trudne warunki do wytworzenia aparatu handlowego i nawiązania stosunków z konsumentami wewnątrz kraju.

Budując nowoczesny port w Gdyni i przeprowadzając konsekwentny program w dziedzinie rybołóstwa morskiego, czynniki rządowe, a w szczególności Ministerstwo Przemysłu i Handlu, postanowiły zaradzić tym brakom i stworzyć podstawowe warunki, celem umożliwienia usadowienia się tu kupcom i przemysłowcom rybnym, którzyby zapoczątkowali zakrojony na szerszą skalę handel i przemysł rybny.

Pomysł skoncentrowania wszystkich pokrewnych zakładów handlowych i przetwórczych na terenach, sąsiadujących z portem rybackim, był szczęśliwy i. bezwątpienia, przyniesie wiele korzyści zarówno dla rybaka jak i dla kupca i przemysłowca, a przedewszystkiem zaoszczędzi wiele czasu i wydatków na zbędne koszty dostawy surowca do zakładów przetwórczych. Rybak, przywożąc ryby z połowów do portu, może je wyładować bezpośrednio do hali aukcyjnej, oddać na przechowanie do chłodni, sprzedać kupcowi, lub dostarczyć do wędzarń i fabryk konserw. Wszystko to ma obok siebie, wzdłuż nabrzeża rybackiego.

Na cele przemysłu i handlu rybnego zarezerwowano tereny na molo Wilsonowskiem, przylegające do nabrzeży Angielskiego i Rybnego, przyczem pod budowle dla handlu przeznaczono pierwszą, a dla przemysłu przetwórczego drugą linję zabudowy wzdłuż nabrzeży. Na terenach tych poczęto wznosić kompleksy budynków.

Pierwszym z nich jest Hala i Chłodnia Rybna, wykończona z początkiem bież. roku i od kilku miesięcy znajdująca się w eksploatacji Morskiego Instytutu Rybackiego. Żaden nowoczesny ośrodek handlu rybnego nie może się obyć bez hali i chłodni. Hala służy do licytacji (aukcyjnej sprzedaży) przywożonych z połowów ryb, ich oczyszczania i pakowania do dalszej wysyłki, chłodnia do czasowego przechowywania nadmiaru zdobyczy i długoterminowego składowania przetworów rybnych. W ten sposób rybacy czy też kupcy są w stanie choć częściowo przeciwdziałać ogromnym wahaniom cen na świeże ryby i regulować podaż według codziennego zapotrzebowania rynku.

Chłodnia Rybna w Gdyni składa się z hali licytacyjnej o powierzchni 875 m^2, właściwej chłodni o 10 komorach o łącznej pojemności około 500 m2 i fabryki lodu o zdolności produkcyjnej 20 ton lodu na dobę. Prócz tego przy hali znajduje się 6 dwupokojowych kantorków z własnym boksem chłodniczym każdy, dla wyłącznego użytku kupiectwa.

Drugim objektem są budujące się w chwili obecnej składy śledziowe, przeznaczone do przechowywania śledzi solonych, przechodzących przez Gdynię dla konsumcji własnej i tranzytem do Rumunji i do Czechosłowacji. Położone tuż za chłodnią — będą stanowiły znakomite uzupełnienie samej chłodni. od której zresztą projektowane jest przeprowadzenie instalacji chłodniczej. Konstrukcja składów jest pomyślana wg. najnowszych wymagań handlu śledziowego. Ściany i dach będą specjalnie izolowane. Okna wychodzą na północ. Cały szereg bram rozsuwanych pozwoli wjeżdżać autom ciężarowym do wnętrza i ładować z dowolnego miejsca. Bocznice kolejowe umożliwią bezpośrednie i łatwe ładowanie do wagonów. Użytkowa powierzchnia składów wynosi ok. 2.000 m^2, a wysokość około 4 m. pozwoli swobodnie układać 4 sztaple beczek.

Poza budynkami rządowemi, z firm prywatnych tylko jedna o charakterze handlowym narazie zainstalowała się w Gdyni, budując składy śledziowe, mianowicie: Polsko-Holenderska Spółka śledziowa „Mopol", która magazynuje ryby, przywożone z własnych połowów na Morzu Północnem.

Co do przemysłu rybnego, to, ze względu na ostry kryzys, przeżywany w rybactwie, powstaje on w Gdyni nie w tak szybkiem tempie, jakby należało się tego spodziewać. Narazie czynne są tylko drobne przedsiębiorstwa: niewielka wytwórnia konserw rybnych (wyrabia t. zw. „łososia" w oliwie), czynna od kilku miesięcy i zainstalowana w ostatnim czasie rafinerja tranu rybiego. Obydwa zakłady znajdują się w wynajętych pomieszczeniach przy hali rybnej.

Poza tem w ostatnich dniach rozpoczęto budowę 2 większych wędzarń; jedna o 10 piecach, druga o 15. Będą one czynne już w końcu roku bieżącego.

Większych zakładów przetwórczych niema jeszcze w Gdyni, chociaż zgłoszono już kilka ofert zagranicznych na wybudowanie na terenach portu większej fabryki konserw i przetworów rybnych. Obecnie prowadzone są pertraktacje z grupą holenderskich przemysłowców, którzy wydzierżawili już place i mają niebawem przystąpić do budowy większych zakładów przemysłu rybnego. Zakład ten ma przetwarzać przedewszystkiem surowiec szprotowy i śledziowy, a ponadto, aby wyzyskać całkowicie swoją zdolność produkcyjną, również zajmie się wyrobem konserw z warzyw i drobiu. Nastawiony on będzie zarówno na zbyt produkcji wewnątrz kraju, jak i na eksport zagranicę.

Bolka

Budowa magazynu tranzytowego w porcie gdyńskim

We wrześniu r. b. rozpoczęta została budowa na molo Pasażerskiem nowego magazynu t. zw. „Tranzytowego", który, aczkolwiek w znacznie skromniejszych rozmiarach, niż to było początkowo zamierzone, realizuje projekt dworca morskiego.

Budynek dzieli się na dwie części, które stanowią jedną całość, różnią się jednak zarówno pod względem swego przeznaczenia, jak i konstrukcji; jedna z nich przeznaczona jest na magazyn właściwy, druga zaś mieścić będzie urządzenia, związane z ruchem pasażerskim, t. j. poczekalnie, biura, kasy kolejowe, biura linij okrętowych, pomieszczenia, przeznaczone dla załatwiania formalności paszportowych, celnych i t. p. Część magazynowa przewidziana jest dla składowania droższych towarów (drobnicy), wymagających lepszych warunków magazynowania i przeładunku. Wchodzą tu w grę przedewszystkiem owoce południowe.

Budynek usytuowany jest przy nabrzeżu Francuskiem w ten sposób, że ściana szczytowa licuje się z nasadą nabrzeża od strony Kapitanatu Portu. Z dwóch stron magazynu leżą tory kolejowe, przyczem od strony wody 3 tory, od strony lądu zaś 2; przy ścianie szczytowej magazynu znajduje się podjazd, przeznaczony przedewszystkiem dla ruchu osobowego. Dla ruchu towarowego przeznaczona jest rampa przy drugiej ścianie szczytowej magazynu (od strony nabrzeża Belgijskiego), do której prowadzi droga kołowa wzdłuż osi mola Pasażerskiego.

Takie położenie budynku jest nader korzystne i to z wielu powodów: po pierwsze — położenie magazynu omal że u samego wejścia do portu pozwala wykorzystać bardzo dogodne warunki nawigacyjne, dzięki którym czas potrzebny na wejście lub wyjście statku z portu zredukowany zostaje do minimum. Drugą cechą jest bliskość miasta, dogodny i piękny dojazd, który, po ukończeniu budowy wiaduktu nad torami węglowemi, umożliwi dostanie się do miasta zaledwie w ciągu kilku minut, bez potrzeby przejeżdżania przez dzielnice portowe. Połączenia kolejowe, również dostatecznie rozbudowane, umożliwią, prócz zaspokojenia potrzeb ruchu towarowego, podstawianie pociągów osobowych bezpośrednio pod rampę magazynu.

Wymiary budynku są następujące: łączna długość 150 m., z czego przypada na część magazynową 120 m., na część zaś pasażerską 30 m.; szerokość budynku — bez ramp wynosi 36,60 m.; część pasażerska posiada prócz parteru jeszcze 2 kondygnacje; część magazynowa — jedną (piętro).

Od strony podjazdu prowadzą do budynku 2 wejścia, przez które publiczność dostaje się do obszernego holu, skąd po oddaniu bagażów, transportowanych dalej dwiema windami, udaje się szerokiemi schodami na pierwsze piętro dla załatwienia formalności celnych, paszportowych i wszelkich czynności, związanych z podróżą. Prócz głównego wejścia od strony szczytowej budynku, hala posiada boczne wejście dla podróżnych, przybywających koleją, którzy wysiądą na peron.

Hol otrzymuje oświetlenie górne przez umieszczenie świetlika dużych wymiarów w kopule, nakrywającej część pasażerską budynku. W celu umożliwienia przenikania światła na parter pozostawiony jest w górnych kondygnacjach otwór o wymiarach 12,5 x 14,5 m., dookoła którego biegną galerje.

Na pierwszem piętrze mieszczą się biura kolejowe, linij okrętowych, biura paszportowe, celne i t. p. oraz pomieszczenia władz sanitarnych, emigracyjnych, policyjnych etc. Dojścia do wszystkich tych pomieszczeń znajdują się od wspólnej galerji, biegnącej wokoło otworu dla przepuszczenia światła na dolne piętro.

O pól piętra wyżej — już w części magazynowej — znajduje się sala rewizji celnej, z której pasażerowie dostają się bezpośrednio na górną rampę magazynu, a stamtąd wprost — przez pomost ruchomy — na statek. Sala ta może być dowolnie zmniejszana lub powiększana kosztem magazynu właściwego.

Na drugiem piętrze części pasażerskiej, tj. o pół piętra powyżej sali rewizji celnej, znajdują się obszerne poczekalnie, bufet, umywalnie i t. p.

Dla przewozu bagażów służą 2 windy, które go dostarczają z holu wejściowego bezpośrednio na salę rewizji celnej.

Część magazynowa — jednopiętrowa — posiada szerokie bramy, prowadzące na rampy. Prócz ramp dolnych z trzech stron magazynu, od strony morza znajduje się jeszcze jedna rampa na poziomie pierwszego piętra. Na tę rampę będą podawane bezpośrednio dźwigiem towary, przeznaczone do składowania na górnej kandygnacji magazynu. Dla komunikacji pomiędzy piętrami służą prócz schodów 2 dźwigi i 2 ześlizgi.

Biorąc pod uwagę, że magazyn przeznaczony jest przedewszystkiem dla towarów cenniejszych, które częstokroć wymagają pomieszczeń ogrzewanych (np. owoce), magazyn posiadać będzie instalację centralnego ogrzewania, która umożliwi utrzymywanie temperatury minimalnej + 5 stopni w częściach podgrzewanych (piętro).

Sam budynek wykonany jest jako żelazobetonowa konstrukcja szkieletowa, której pola zostaną wypełnione cegłą. Jako fundamenty zastosowano ławy żelbetowe; dają one dostateczną gwarancję, że nie zajdą deformacje, niebezpieczne dla całości budowli. Dopuszczalne ciśnienie na grunt wynosi 1 kg/cm². Jak wykazuje doświadczenie w porcie gdyńskim, przy solidnych budowlach większy nacisk na grunt nie może być dopuszczony, ze względu na strukturę refulowanego gruntu, który, mając pewne warstewki mułku, częstokroć nierównomiernie osiada pod naciskiem fundamentów budowli, co wywołuje szkodliwe deformacje w budynkach. Konstrukcja fundamentów winna zatem zabezpieczyć równomierne osiadanie budynku, niewywierające szkodliwego wpływu na konstrukcję nośną. Na ławach wspierają się słupy żelazobetonowe, na nich zaś podciągi, belki i stropy.

Osobliwością budynku jest zastosowanie cienkościennych sklepień żelazobetonowych systemu „Zeiss — Dywidag". Część pasażerską przykrywa czworokątna kopuła rozpiętości 18,0 oraz 21 m. (w drugim kierunku). W kopułę tę wbudowany jest świetlik, przez który będą oświetlane hala pasażerska na parterze oraz galerje pięter.

Część magazynową przykrywa szereg sklepień, których osie są prostopadłe do osi magazynu.

Konstrukcje te ze względu na swe techniczne rozwiązanie są chlubą sztuki inżynierskiej, posiadają bowiem cały szereg zalet. Jeżeli chodzi o stronę konstrukcyjną, to główną ich cechą jest niezwykła lekkość, ponieważ grubość skorupy wynosi zaledwie 6 cm. Zasadniczą jednak ich zaletą jest możność przykrycia znacznych powierzchni przy zastosowaniu znikomo małej ilości słupów. W danym wypadku na powierzchnię 32,30 m. (szerokość górnej kondygnacji) i 12.00 (rozpiętość sklepienia) t. j. na 388 m² przypadają zaledwie 2 słupy o wymiarach 1,0 × 0,45 i 0,45 × 0,45 m. A zatem strata powierzchni na słupy wynosi mniej niż 0,2 proc., co jest liczbą ogromnie małą.

W obecnym sezonie budowlanym zostanie wykonana konstrukcja żelbetowa części magazynowej. Ukończenie robót wraz z częścią pasażerską przewiduje się na jesień roku przyszłego.

Z chwilą realizacji tej inwestycji przybędzie portowi magazyn trwały i masywnej konstrukcji, który stanowić będzie poważny krok naprzód w dziedzinie ulepszeń i ułatwień ruchu osobowego oraz obrotu towarów drobnicowych. Przyczyni się on niewątpliwie do ściągnięcia do portu przeładunku pewnych towarów, dla których, ze względu na brak odpowiednich inwestycyj, obierano dotychczas inne drogi transportu.

Inż. R. Fafius

Połowy ryb morskich w październiku

W pierwszej połowie miesiąca pogoda naogół sprzyjała rybakom, natomiast w drugiej połowie była wietrzna, chłodna i dżdżysta. W ciągu kilku dni panowała gwałtowna burza z wiatrem o sile 9 st. z kierunku S. O., która wyrządziła rybakom duże szkody w sieciach zastawnych, szczególnie w żakach, wystawionych wzdłuż wybrzeża na węgorze. Silne wiatry utrudniały wyjazdy na morze, a tem samem przyniosły straty dni roboczych.

W miesiącach jesiennych, a w szczególności w październiku, kończą się połowy letnich gatunków ryb — flądier, węgorzy, a częściowo i śledzi, natomiast zaczyna się połów szprotów i zwiększa się połów wątłuszy, zapoczątkowując tem samem zimowy sezon rybołóstwa.

Jako miesiąc przełomowy o pogodzie niepewnej, październik nie jest zbyt korzystny dla rybaków, chociaż z drugiej strony w miesiącu tym zwykle podnoszą się ceny na ryby, co wpływa na zwiększenie się rentowności rybołóstwa.

Zdobycz październikowa, zarówno pod względem ilości jak i wartości, utrzymała się na wysokości poprzedniego miesiąca i naogół, w odniesieniu do analogicznych miesięcy ubiegłych lat, była dość słaba. Połowy odznaczały się dużą nieregularnością; w niektóre dni ryb było dosyć, w inne znowu odczuwał się zupełny brak podstawowych gatunków.

Płastugi, jak na okres jesienny, łowiono jeszcze nieźle, chociaż dało się zauważyć stopniowy ubytek ryb, bowiem z nastaniem dni chłodniejszych płastugi zwykle odchodzą na miejsca głębsze i tam prawdopodobnie zimują, zjawiając się u nas dopiero na wiosnę. Większość płastug złowiono włokami, przyczem najlepsze wyniki dało trawlowanie na Bałtyku. Połowami płastug zajmowali się głównie rybacy z Gdyni, z Helu, z Jastarni i z Kuźnicy. Z poszczególnych gatunków najwięcej złowiono storni, dalej zimnicy i skarpi.

Zdobycz śledzi wypadła nieźle, zwyżkując w stosunku do września o 30 proc. Główne połowy odbywały się naokoło cypla Helskiego wyłącznie w sieci zastawne; z tych też powodów ponad 80 proc. zdobyczy przypada na rybaków z Helu, z Jastarni i z Kuźnicy, reszta na wsie, położone wzdłuż stałego lądu od Orłowa do Rewy.

Węgorze poławiano jeszcze w ciągu całego października, ale tylko w pierwszych tygodniach zdobycz dawała zadawalające wyniki. W ostatnich dniach miesiąca połowy węgorzy zakończyły się. Cały tegoroczny sezon węgorzowy wypad niżej średniego, przytem węgorze były przeważnie drobne.

Około 20 października ukazały się szproty, narazie w niewielkich ławicach w okolicach Helu i Jastarni. Łowiono je w mamce stojące i w pławnice, otrzymując od 3 do 10 centnarów na kuter. W ostatnich dniach miesiąca szproty ukazały się przy brzegu otwartego morza, od Karwi do Kuźnicy, gdzie zastosowano zwykły sposób połowu w takich wypadkach — niewody przybrzeżne. Ponieważ ceny były niezłe, rybołóstwo szprotowe okazało się korzystne i wiele kutrów z Jastarni i z Kuźnicy wyszło na stały postój do Helu, aby być bliżej głównych miejsc połowu szprotów.

Znacznie zwiększył się w październiku połów wątłuszy, co jest zresztą zwykłem zjawiskiem w sezonie jesiennym. Łowiono te ryby przeważnie włokami, a pozatem na haczyki i sieci zastawne. Połowem wątłoszy zajmowali się przeważnie rybacy z Gdyni.

Inne gatunki ryb nie wykazały zmian w stosunku do poprzedniego miesiąca.

Handel rybami na wybrzeżu w pierwszej połowie miesiąca był dość niejednolity. Przy obfitszych połowach zbyt był utrudniony, wędzarnie dopiero rozpoczęły pracę po przerwie letniej, zakupując niewielkie ilości surowca. Dopiero w ostatnich dniach miesiąca, po ukazaniu się szprotów, wędzarnie na całem wybrzeżu rozpoczęły ożywioną pracę, bowiem nastawione są one przedewszystkiem na przeróbkę szprotów. W sprawozdawczym miesiącu sprzedano do wędzeń 28.000 kg. szprotów, 13.120 kg. śledzi, 5.650 kg. płastug, 3.850 kg. węgorzy i 2.450 kg. wątłuszy. Przerobiono około 55.000 kg. ryb, rozsyłając gotowy towar do większych miast w kraju oraz w mniejszych ilościach do fabryk konserw.

Połowę złowionych w październiku ryb wywieziono do Gdańska, czwartą część sprzedano na rynkach wybrzeża, a około 24.000 kg. węgorzy wywieziono do Niemiec. Ceny na ryby w porównaniu z poprzedniemi miesiącami poprawiły się. Na śledzie i szproty zbyt był zapewniony. Biorąc średnią z całego wybrzeża, płacono rybakom za kg. świeżych ryb: śledzie i wątłusze po 30 gr., płastugi 50 gr., szproty 50 gr., płotki i okonie po 80 gr., szczupaki 1.50 zł., węgorze 3.00 zł.

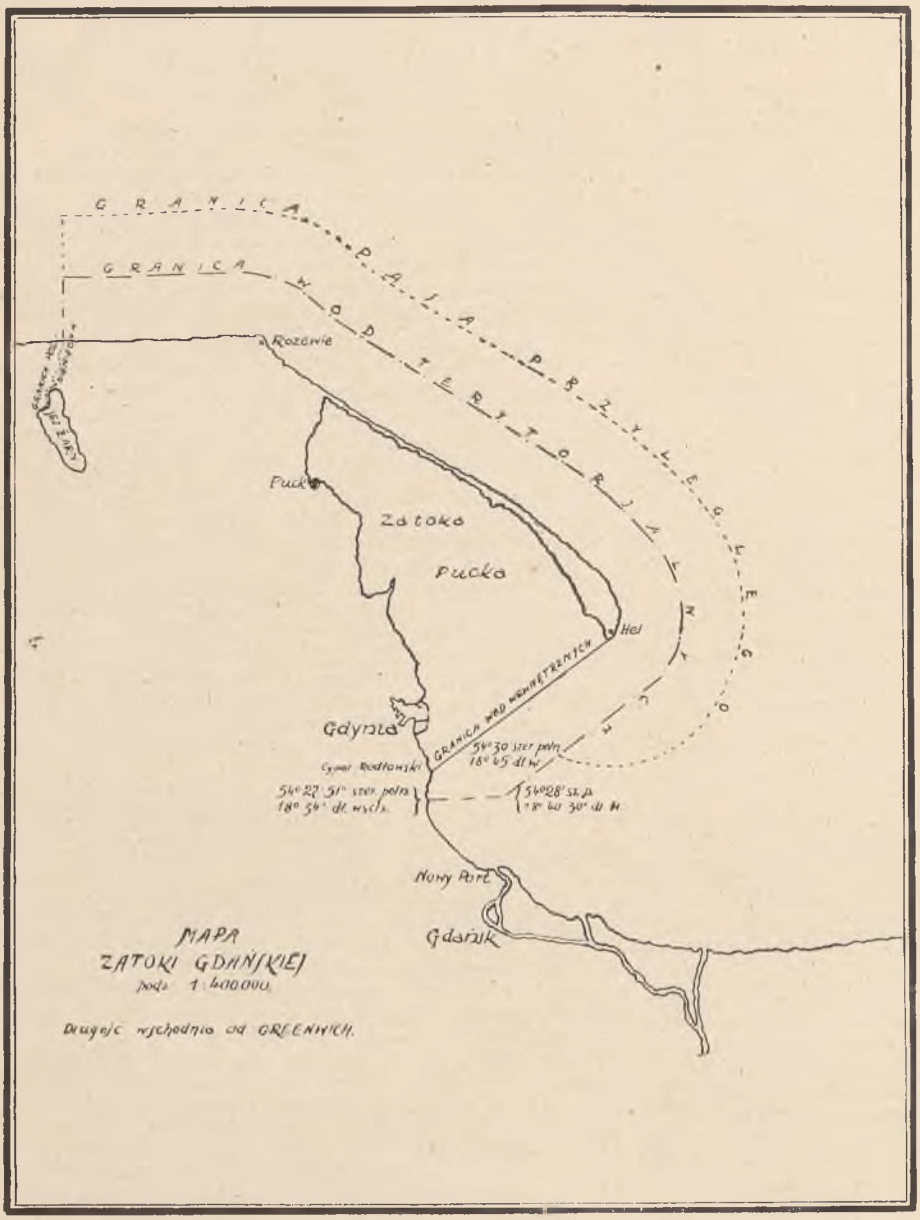
Ogółem złowiono w październiku 209.830 kg. ryb wartości 148.530 złotych, a w tem: płastugi 49.820 kg. (24.900 zł.) śledzie 42.990 kg. (12.900 zł.), szproty 36.000 kg. (18.000 zł.), węgorze 24.270 kg. (72.810 zł.), wątłusze 53.140 kg. (15.950 zł.), inne 3.610 kg. (3.970 zł).

Granica morska Rzeczypospolitej

W N-rze 92 Dziennika Ustaw R. P. z dnia 27. X. 1932 r. poz. 789, ukazało się następujące:

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 21 października 1932 r. o granicy morskiej Państwa.

Na podstawie art. 44. ust. 6 Konstytucji i art. 1. lit. a) ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o upoważnieniu Prezydent Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr. 22. poz. 165) postanawiam, co następuje:



Art. 1. Granicę wód terytorjalnych Państwa tworzy linja, biegnąca równolegle do linji wybrzeża i do granicy wód wewnętrznych w odległości 3 mil morskich do punktu pod 54°28' szerokości północnej i 18°,40'30" długości wschodniej od Greenwich. Od tego punktu wprost na zachód do punktu, leżącego na wybrzeżu pod 54°27'51" szerokości północnej i 18°34' długości wschodniej od Greenwich.

Art. 2. Zatoka Pucka, zamknięta linją, łączącą Cypel Helski z Cyplem Redłowskim, stanowi wody wewnętrzne Państwa.

Art. 3. W odległości 6 mil morskich od linji wybrzeża i równolegle do niej aż do punktu położonego pod 54°30' szerokości północnej i pod 18°45' długości wschodniej od Greenwich, jak to jest uwidocznione na mapie, dołączonej do niniejszego rozporządzenia, biegnie granica wód pasa przyległego, w którym Państwu przysługuje wykonywanie praw zwierzchniczych w zakresie obrony wybrzeża.

Art. 4. Wody przybrzeżne polskiego obszaru celnego są ograniczone linja równoległą do linji wybrzeża i do granicy wód wewnętrznych tegoż obszaru w odległości 6 mil morskich bez ujmy dla dalej idących uprawnień, wypływających z postanowień umów międzynarodowych.

Art. 5. Prawa zwierzchnicze, wykonywane przez Państwo na jego wodach terytorjalnych, na pasie przyległym oraz na wodach przybrzeżnych polskiego obszaru celnego, są w tym samym stopniu wykonywane w przestrzeni powietrznej, leżącej nad temi wodami oraz pod ich powierzchnią.

Art. 6. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrowi Spraw Zagranicznych, Ministrowi Spraw Wewnętrznych, Ministrowi Spraw Wojskowych, Ministrowi Skarbu i Ministrowi Przemysłu i Handlu, każdemu we właściwym zakresie działania i w porozumieniu z innymi, zainteresowanymi ministrami.

Art. 7. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie piętnastego dnia od dnia ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: *I. Mościcki.*

Prezes Rady Ministrów: *A. Prystor*
Minister Spraw Wewnętrznych: *Bronisław Pieracki*
Minister Spraw Zagranicznych: *August Zaleski*
Minister Spraw Wojskowych: *J. Piłsudski*
Minister Skarbu: *Wł. Zawadzki*
Minister Sprawiedliwości: *Czesław Michałowski*
Minister Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego: *J. Jędrzejewicz*
Minister Rolnictwa i Reform Rolnych: *Sew. Ludkiewicz*
Minister Przemysłu i Handlu: *Zarzycki*
Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*
Minister Opieki Społecznej: *Hubicki*
Minister Poczt i Telegrafów: *Boerner.*

* * *

Zgodnie z brzmieniem art. 7. tej ustawy zaczęła ona obowiązywać, poczynając od dnia 11. listopada br.

Uprasza się P. T. Prenumeratorów o łaskawe wcześniejsze odnowienie prenumeraty na rok następny. Konto: Komunalna Kasa Oszczędności m. Gdyni Nr. 3053.

Administracja

Kronika portowa

Bezpośrednia komunikacja okrętowa z Australją.

Znany armator norweski Wilhelm Wilhelmsen z Oslo uruchomił przy pomocy swej linji okrętowej „The Norwegian Africa & Australia Line" regularną komunikację pomiędzy Gdynią a portami Australji. Pierwszy statek na nowej linji odszedł z Gdyni dnia 28 października. Był to motorowiec „Temeraire". Jako drugi odejdzie 29 listopada r. b. mot. „Triton".

Granice portu handlowego.

Dnia 3. X. 1932. odbyła się w Urzędzie Morskim pod przewodnictwem dyrektora Departamentu Morskiego p. dr. F. Hilchena konferencja w sprawie ustalenia granic portu handlowego w Gdyni. W konferencji wzięli udział jako przedstawiciel władz kolejowych prezes gdańskiej dyrekcji kolei p. inż. Dobrzycki, jako przedstawiciel wojska-komandor Filanowicz, jako przedstawiciele miasta: Komisarz Rządu Czerwiński i p. wicekomisarz inż. Szaniawski oraz Dyrektor Urzędu Morskiego p. inż. Łęgowski i kilku wyższych urzędników tego Urzędu. Na konferencji tej została ostatecznie ustalona linja demarkacyjna, oddzielająca wzajemnie od siebie tereny portu handlowego, tereny miasta, tereny kolejowe i teren portu wojennego.

Zatonięcie parowca „Niemen".

W dniu 1. paździenika rb. w nocy w czasie mgły zderzył się w Skagerraku polski parowiec „Niemen" (właściciel „Żegluga Polska" w Gdyni) z fińskim żaglowcem „Lawhill", należącym do znanego armatora G. Eriksona z Mariehamnu na wyspach Alandzkich. Jak podaje kapitan i załoga polskiego parowca, żaglowiec fiński szedł bez świateł pozycyjnych. „Niemen", wiozący ładunek węgla z Anglji do Szwecji, w kilka minut po zderzeniu zatonął. Załoga uratowała się na jedynej ocalałej ze zderzenia szalupie ratunkowej. Po kilku godzinach błąkania się po wzburzonych falach morza zauważył ją i wziął na pokład motorowiec szwedzki „Kronprinsessan Margareta", który płynął ze Szwecji do Ameryki Południowej. Rozbitkowie zostali odstawieni do Goteborga, gdzie zaopiekowały się nimi polskie władze konsularne. Po kilku dniach pobytu w Goteborgu wrócili koleją przez Niemcy do Polski.

Wypadku śmiertelnego nie było. Potłuczeni zostali w czasie zderzenia kapitan s/s „Niemen" Rusiecki oraz kilku członków załogi.

Ministerstwo Przemysłu i Handlu oraz dyrekcja „Żeglugi Polskiej" przesłały depesze z podziękowaniem za uratowanie załogi polskiego statku do dyrekcji przedsiębiorstwa żeglugowego Axel Jonsson w Stockholmie, do którego mot. „Kronprinsessan Margareta" należy.

Nadzwyczajne posiedzenie Tymcz. Rady Portu.

Dnia 5. X. 1932 odbyło się w Urzędzie Morskim pod przewodnictwem dyrektora Departamentu Morskiego M. P. i H. p. dr. F. Hilchena nadzwyczajne posiedzenie Tymczasowej Rady Portu w Gdyni, poświęcone omówieniu rządowego projektu ustawy w sprawie zarządu i eksploatacji portu handlowego w Gdyni oraz zagadnienia wolnej strefy w porcie. Dyr. Hilchen zreferował zmiany, jakie zaszły w ciągu roku w pierwotnym projekcie ustawy o administracji portu.

Następnie na zapytania członków Rady p. dyr. Hilchen udzielił obszernych wyjaśnień, co do poszczególnych artykułów projektu ustawy.

Walne zebranie P. B. T. O.

Dnia 4. X. 1932 odbyło się w Gdyni posiedzenie Rady Nadzorczej i Walne Zebranie akcjonarjuszów Polsko-Brytyjskiego Tow. Okrętowego. W posiedzeniu tem, jako delegat Pana Ministra Przemysłu i Handlu, wziął udział Dyrektor Departamentu Morskiego p. dr. F. Hilchen. Z grupy angielskiej współwłaścicieli towarzystwa przybyli na Walne Zebranie pp.: H. Holden — dyrektor firmy „Ellerman & Wilson Line" z Hull i L. Ives — dyrektor firmy „United Shipping Company" z Londynu.

Obradom przewodniczył nowoobrany prezes Rady Nadzorczej Polsko-Brytyjskiego Tow. Okr. p. dr. Stanisław Wachowiak. M. inn. omawiano sprawę projektowanych linij okrętowych z Constanzy do Palestyny i z Gdyni do Hiszpanji. Rada zaleciła dyrekcji towarzystwa dalsze studja w tej sprawie.

Komisja taryfowa polsko-czechosłowacka.

W dniach 12 — 15 X. 1932 odbyły się w Gdańsku obrady komisji taryfowej polsko-czechosłowackiej w sprawie komunikacji towarowej i taryfy przeładunkowej z portami na Dunaju.

W dniu 13 października członkowie tej komisji zwiedzili port gdyński.

Zawieszenie na zimę komunikacji morskiej z Helem.

Z dniem 24. X. 1932 przerwana została na okres zimowy z powodu małej frekwencji pasażerów komunikacja morska między Gdynią a Helem, utrzymywana przez „Zeglugę Polską".

Inspekcja portu gdyńskiego.

W dniach 30—31 października r.b. bawił w Gdyni na inspekcji portu i wybrzeża p. Minister Przemysłu i Handlu dr. F. Zarzycki.

Nowy rekord przeładunku tygodniowego w porcie gdyńskim

W tygodniu od 24-go do 30-go października r. b. został osiągnięty nowy rekord przeładunku tygodniowego w porcie gdyńskim od początku jego istnienia. Przeładowano mianowicie ogółem 142.029,9 ton różnych towarów. Poprzedni rekord przeładunku tygodniowego osiągnięty był w listopadzie roku ubiegłego, w tygodniu od 9 do 15 listopada 1931. Przeładowano wówczas ogółem 136.625,6 ton towarów.

Narady w sprawach portowych.

Dnia 12 listopada r.b. przybyli do Gdyni p. p.: wiceminister Lechicki, przewodniczący Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów, wiceminister Przemysłu i Handlu dr. Doleżal, dyrektor Depyrtamentu Morskiego M. P. i H. dr. Hilchen, dyrektor Departamentu Ceł Ministerstwa Skarbu p. Fabierkiewicz i dyrektor Departamentu Taryfowego Ministerstwa Komunikacji p. Taszycki. Odbyli oni szereg koferencyj z przedstawicielami gdyńskich sfer portowo-gospodarczych.

Otwarcie nowej drogi do Oksywia.

W dniu 15 listopada r.b. nastąpiło otwarcie ruchu na nowym odcinku drogi okrężnej do Oksywia, biegnącej od dworca kolejowego przez wiadukt Nr. 1 do obecnej drogi Oksywskiej. Przez otwarcie tej drogi skrócone zostało połączenie Gdyni z Oksywiem prawie o 3 klm.

Nowe linje okrętowe

W pierwszych dniach października r. b. zgłoszona została w Urzędzie Morskim nowa linja okrętowa Gdynia-Gdańsk-Hiszpanja - Portugalja - Marokko. Linję tę eksploatować będzie hamburskie przedsiębiorstwo żeglugowe „Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffsreederei". Statki tego przedsiębiorstwa dotychczas zachodziły tylko do Gdańska. Statki kursować będą na nowej linji raz na miesiąc.

Z dniem 1 listopada r. b. uruchomiona została regularna komunikacja okręrowa pomiędzy Gdynią a Hamburgiem, którą utrzymywać będzie holenderski statek „Little Evy". Statek ten zawijać będzie do Gdyni co 10 dni. Maklerem nowej linji jest Polska Agencja Morska.

W połowie listopada r. b. uruchomiona została, staraniem Polskiej Agencji Morskiej, nowa regularna linja okrętowa pomiędzy Gdynią a portami zatoki Meksykańskiej. Na linji tej kursować będą statki amerykańskiej linji „Southern States Line". Pierwszy statek tej linji „Gateway City" zawinął do Gdyni dnia 14 listopada r. b. Statki kursować będą co 14 dni.

Zwiedzanie portu gdyńskiego

Dnia 4. X. zwiedził port gdyński dziennikarz węgierski z Budapesztu p. Eugen Levay, który bawił w Gdyni, jako gość Izby Przemysłowo - Handlowej.

Dnia 12. X. zwiedzili port członkowie komisji taryfowej polsko-czechosłowackiej, która obradowała w Gdańsku.

Dnia 14. X. zwiedził Gdynię publicysta angielski, p. John Morrow, studjujący sprawy polskie.

Dnia 17. X. zwiedził port gdyński nowy wicekonsul Stanów Zjednoczonych Ameryki w Warszawie p. Charles Yost.

Dnia 18. X. bawił w Gdyni, w towarzystwie prezesa gdańskiej dyrekcji kolejowej p. inż. Dobrzyckiego, naczelnika wydziału Ministerstwa Komunikacji inż. Wagnera i szefa swego gabinetu dra Bogscha, podsekretarz stanu kolei węgierskich, inż. Samarjay.

Dnia 25. X. zwiedziła port gdyński wycieczka Koła Inżynierji Wodnej Studentów Politechniki Warszawskiej w liczbie 22 osób.

Dnia 27. X. zwiedziła port gdyński wycieczka Państwowej Szkoły Technicznej z Wilna w liczbie 20 osób.

Dnia 2. XI. zwiedziła Gdynię wycieczka studentów wyższych uczelni w liczbie około 100 osób, reprezentujących wszystkie środowiska akademickie w Polsce.

Dnia 3. XI. zwiedziła port gdyński p. Herta v. Ramm-Helmsing z Rygi, obywatelka łotewska, odbywająca podróż po Polsce w celach naukowych.

Dnia 12. XI. bawiła w Gdyni dziennikarka rumuńska p. Marie Adine Ursian, współpracowniczka czasopism „Universul" i „Sciences et Voyages". P. Ursian bawiła w Gdyni jako gość Związku Pracy Obywatelskiej Kobiet.

Z Rady Interesantów Portu.

Komisja Przewozów Portowych.

Na piśmienne żądanie Ministerstwa Przemysłu i Handlu, aby Rada Interesantów Portu w Gdyni wypowiedziała się w sprawie Komisji Przewozów Portowych, Rada odpowiedziała w dniu 5 października b. r. memorjałem na 11 stronach. Treść me-

morjału, została zaakceptowana na posiedzeniu Zarządu i obejmuje następujące punkty:

A) Wnioski w sprawie polityki kolejowej.
1) Wnioski w sprawie polityki taryfowej.
2) Wnioski w sprawie kolejowych składów zawozowych.
3) Wniosek o stałe miejsce delegata Gdyni w Państwowej Radzie Kolejowej.

B) Wnioski w sprawie polityki celnej.
1) Wnioski o rozszerzenie preferencyj celnych.
2) Wnioski w sprawie ustawodawstwa celnego i manipulacji celnej.

C) Wnioski w sprawie funkcjonowania władz administracji ogólnej i specjalnej, współdziałających z portem.
1) Wnioski w sprawie poczt i telegrafów.
2) Wnioski o rozszerzenie sieci placówek konsularnych.
3) Wnioski o racjonalne dla portu rozwiązanie spraw paszportowych pracowników portu gdyńskiego i inne.

Wnioski te są traktowane, jako uwagi na marginesie prac Komisji Ankietowej resp. współdziałanie z Komisją Ankietową Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni. Uzupełniają one akcję Izby Przemysłowo-Handlowej w Gdyni.

Dla uzasadnienia wniosków w sprawach celnych załączono odpis memorjału Związku Gdyńskich Ekspedytorów Portowych, wystosowanego do Pana Dyrektora Departamentu Ceł.

W sprawie połączenia telefonicznego Gdyni z Austrją i Czechosłowacją.

Ministerstwo Poczt i Telegrafów przesłało do Rady Interesantów Portu w Gdyni pismo treści następującej:

„W odpowiedzi na pismo z dnia 1 września b. r. oznajmia się, że dnia 28 i 29 września na specjalne zarządzenie Ministerstwa Poczt i Telegrafów — przeprowadzono próbne rozmowy między Gdynią a Pragą i Wiedniem na przestrzewodach Gdynia — Warszawa i Warszawa — Praga oraz Warszawa — Wiedeń. Próby dały wynik bardzo dobry.

Jednakże — niezależnie od wyniku tych prób — Ministerstwo Poczt i Telegrafów wydało zarządzenie dnia 16 września b. r. W. Te. 3660, aby rozmowy z Gdyni do Austrji lub Czechosłowacji kierowano przez Niemcy — wrazie uszkodzenia przewodów bezpośrednich lub wrazie napotykanych trudności przy przeprowadzaniu rozmów za pośrednictwem Warszawy".

Rynek frachtowy

Eksport węgla w październiku wzmógł się, przyczem eksportowano głównie do Szwecji i do Francji. Stawki frachtowe, zwłaszcza dla małych statków, podwyższyły się, a mianowicie płacono za 1000-tonowy statek do Fecamp 7/7 i pół. Na skutek ponownego spadku funta armatorzy żądają jednakże płacenia frachtów w walucie francuskiej. Frachtowano statki ok. 2000 ton do portów francuskich nad Kanałem po fr. 28—29 za tonę. Do Sztokholmu frachtowano statki po ok. 3000 ton po 4/6, do Gefle po 4/9, do Norrköping 4/6. Do szwedzkich portów Sundu, jak Malmö, Helsingborg, Göteborg, stawki pozostawały na tym samym poziomie. Eksport do Finlandji zmniejszył się, ponieważ fińskie koleje państwowe większą część swoich zleceń oddały Anglji.

Na uwagę zasługuje eksport do Irlandji, który wykazuje następujące zafrachtowania:

8/900 ton	Sligo	8/6, 8/9
2000 „	Limerick	7/—
11/1200 „	Foynes	9/—
6/1000 „	Dublin	9/3
2000 „	Cork	6/6
1800 „	Dublin	6/9
2100 „	Dublin	6/3

Eksport siarczanu amonu z Gdyni do Hiszpanji rozwija się w dalszym ciągu pomyślnie i przewieziono kilka ładunków po 2/3000 ton do Walencji, Barcelony i Tarragony.

Działalność frachtowa w pozostałych towarach była bardzo żywa; głównie zauważyć się dawała podaż ze strony rosyjskich i fińskich, jak również północno-szwedzkich eksporterów, wobec czego poszukiwano tonażu pod natychmiastowy załadunek, co było przyczyną, że stawki frachtowe dla bardzo śpiesznych ładunków były często notowane do 20 proc. powyżej normalnego poziomu.

Anglja. Statki linjowe miały dostateczną ilość ładunków i wychodziły wszystkie całkowicie zapełnione. Notowano następujące frachty:

Londyn S.C.D. sh 30/— per std. D.B.B. Baltwood net, Hull sh 34/— per std. D.B.B. Baltwood gross, Leith/Grangemouth sh 32/— per std. D.B.B. warunki dla statków linjowych, Tyne Dock sh 33/6 per std. D.B.B. Baltwood gross, Liverpool/Manchester sh 38/— per std. D.B.B warunki dla statków linjowych.

Zafrachtowano następujące statki:

Niem. statek 350 std. Gdańsk/Londyn pod miesz. ładunek drzewa, niem. statek 800 std. Gdańsk/Londyn pod mieszany ładunek drzewa, duński statek 800 std. Gdańsk/Londyn pod mieszany ładunek drzewa, niem. statek 350 std. Gdańsk/Londyn pod mieszany ładunek drzewa, duński statek 700 std. Gdańsk/Londyn pod ładunek jodłowych podkładów, norw. statek 250 std. Gdańsk/Wisbech pod częściowy ładunek okrąglaków.

Holandja. W październiku na skutek wzmożonego eksportu zboża była dostateczna podaż ładunków dla statków linjowych. Podaż ładunków była tak duża, że tonaż linjowy nie był wystarczający i armatorzy musieli stawiać dodatkowe statki. Stawki frachtowe za zboże cokolwiek się podniosły. Płacono za zboże hfl. 2.75. Stawki za drzewo pozostawały przeważnie bez zmiany. Większości transportów drzewa do Holandji nie notowano. Również ładowanie kontraktowych partyj podkładów dębowych odbywało się w mniejszym zakresie wskutek tego, że składy w Holandji są zapełnione.

Belgja. Na uwagę zasługuje duża podaż żyta i jęczmienia, wskutek której musiano oprócz statkówlinjowych, uruchomić kilka trampów. Wobec dużego popytu na tonaż płacono za zboże nieco wyższe stawki, niż normalnie. Zafrachtowano niektóre partje po sh. 4/3 w złocie, jak również powyżej.

Stawki frachtowe na drzewo pozostały niezmienione' ponieważ jest to towar mniej terminowy. Za nieobrzynaną dębinę płacono 7/— do 7/3 w złocie za metr kubiczny. Za obrzynaną dębinę i okrąglaki stawkę 6/6 w złocie za cbm. Pełne ładunki drzewa nie wchodziły w rachubę. Prawie wszystkie trampy (poza linjowemi) otrzymywały mieszany ładunek zboża, drzewa i drobnicy. Główne ładunki w październiku szły do Antwerpji. Na uwagę zasługuje zafrachtowanie jednego holenderskiego żaglowca ca. 160 ton pod ładunek wiązanych parkietów dębowych po stawce 9/— za tonę.

Francja. Jedynie eksport do Francji był bardzo ograniczony. Zafrachtowano następujące statki:

Niem. statek ca. 450 std. D.B.B. z Gdańska do Dunkierki, niem. statek 700 std. D.B.B. z Gdańska do Rouen po niezmienionych, niskich stawkach. Ładunki częściowe do Dunkierki frachtowano po 23/— w złocie, do Bordeaux po 28/— w złocie za standart.

Danja. Eksportowano dość poważne ilości zboża, głównie żyta, jęczmienia, makuchów; poza tem większe ilości soli potasowych.

W październiku, podobnie jak w końcu września, zaznaczył się brak odpowiednich żaglowców, przez co stawki frachtowe uległy zwyżce. Za zboże ciężkie luzem z Gdańska do Danji płacono stawki, dochodzące do 7/6 za 1000 kg do portów na północ od Aarhus. Pod koniec miesiąca stawki uległy pewnej zniżce, wskutek tego, że frachtujący pokryli swoje zapotrzebowanie wcześniej, w obawie przed dalszą zwyżką.

Kilka ładunków zboża z Gdańska do Esbjerg zafrachtowano po stawce 8/— za tonę.

Pierwsza linja regularna Gdynia—Australja



Pierwszy bezpośredni transport wełny przybył w październiku rb. na statku norweskim „Temeraire" z Australji do Gdyni.

Wycieczka do Afryki i do Hiszpanji

Linja Gdynia-Ameryka zachęcona powodzeniem, jakiem cieszyły się wycieczki morskie w ubiegłym sezonie letnim przystąpiła obecnie do urządzenia wycieczki wiosennej na południe, na dobrze znanym społeczeństwu statku transatlantyckim „Polonia".

Pływający ten hotel, przechodząc z portu do portu, uda się do Hiszpanji i do Afryki Północnej. Trasa wycieczki prowadzić będzie z Gdyni przez Kanał Kiloński do Lizbony, stamtąd do Casablanki w Afryce i przez cieśninę Gibraltar do portu hiszpańskiego Malaga, leżącego nad Morzem Śród-

ziemnem. W drodze powrotnej wycieczka zatrzyma się w Sewilli, leżącej nad rzeką Guadalquivir, gdzie blisko 3-dniowy pobyt umożliwi wycieczkowiczom bliższe poznanie pięknych zabytków tego miasta, jakoteż innych miast hiszpańskich oraz folkloru hiszpańskiego. Wreszcie w powrotnej drodze do Gdyni, „Polonia" wstąpi do Amsterdamu, który stale jeszcze przyciąga liczne rzesze turystów. Cała podróż trwać będzie 24 dni.

Celem uprzystępnienia tej wiosennej wycieczki szerszemu ogółowi, ceny z całkowitem utrzymaniem na statku skalkulowane zostały jak najniżej i wynosić będą od zł. 870.— do zł. 1,500.—

Przytem, jak zwykle, paszporty zagraniczne i wizy są zbędne.

Bliższych wiadomości udzielają biura Linji Gdynia-Ameryka; tam również przyjmuje się zapisy na wycieczkę, która odbędzie się w czasie od 3 do 27 kwietnia 1933 roku.

Praca portu gdańskiego

Ruch okrętowy w porcie gdańskim we wrześniu był nieco większy aniżeli w miesiącu poprzednim. Zawinęło do portu 448 okrętów o poj. 245,220 nrt. opuściło port 449 okrętów o poj. 256.162 nrt. Ogólna pojemność okrętów przy wejściu i wyjściu wyniosła 501,382 nrt w porównaniu z 455,389 nrt w sierpniu. W porównaniu z r. ub. ruch okrętowy jest jednak znacznie mniejszy, ponieważ we wrześniu 1931 r. pojemność wyniosła 726,584 nrt.

Ruch statków:

	Weszło;		*Wyszło:*	
	statków	*N. R. T.*	*statków*	*N. R. T.*
wrzesień 1932	448	245.220	449	256.162
sierpień 1932	429	229.716	432	225.673

Na 26 bander, biorących udział w gdańskim ruchu portowym, bandera polska zajmuje czwarte miejsce za Swecją, Niemcami i Danją, wyprzedzając Norwegję, Włochy, Francję, Finlandję i szereg innych. Podkreślić należy fakt, że Niemcy ustąpiły we wrześniu z zajmowanego zwykle pierwszego miejsca, które tym razem zajęła Szwecja.

Obrót towarowy wyniósł 518.723 t. w porównaniu do 431.986 t. w sierpniu r. b. i 725.000 t. we wrześniu r. ub. W ciągu ostatnich miesięcy obroty towarowe ortup gdańskiego miały tendencję zwyżkową. W sierpniu jeszcze obroty towarowe wyniosły 45 proc. ruchu w porównaniu z analogicznym miesiącem r. ub., we wrześniu stosunek ten wynosi już 71 proc. W ciągu pierwszych 3 kwartałów r. b. suma obrotów towarowych wynosiła 3.854.237 t. w porównaniu do 6.181.292 t. w analogicznym okresie r. ub., czyli że obroty towarowe w r. b. wyniosły 62 proc. obrotów z r. ub.

Ruch towarowy we wrześniu przedstawiał się następująco (w tonach):

	Przywóz	Wywóz
Artykuły spożywcze i kolonjalne	8.742	46.915
Produkty zwierzęce i wyroby	3.769	1.212
Drzewo i wyroby	1.677	35.753
Materjały budowlane	205	259
Węgiel, oleje mineralne i t. d.	13.162	378.692
Chemikalja	1.979	4.108
Rudy, metale i wyroby	18.381	1.602
Papier	751	192
Materjały i surowce włókiennicze	1.242	82
Razem . . .	49.908	468.815

W porównaniu do lipca import wzrósł prawie o 18 tys. ton, a więc o przeszło 50 proc. Przyczynił się do tego w głównej mierze zwiększony przywóz rud żelaznych oraz węgla. Inne artykuły nie wykazują większych zmian. W eksporcie, który zwiększył się o 70 tys. t., główny wzrost przypada na węgiel, którego wywieziono prawie o 70 tys. t. więcej. Zwiększył się poza tem również poważnie wywóz artykułów spożywczych, podczas gdy wywóz drzewa i chemikalij cofnął się dość poważnie.

Ruch pasażerski we wrześniu charakteryzują następujące liczby: przyjechało 87 osób, wyjechało 49.

„Paged"

Pierwsza polska firma ekspedycji drzewa

Do rzędu poważnych ekspedycyjnych firm portowych przybyła w Gdyni przed paru miesiącami, a wcześniej jeszcze w Gdańsku, nowa, czysto polska ekspedycyjna firma drzewna. Zaznaczyć należy, że jest to pierwsza tego rodzaju placówka, bowiem dotychczas cały eksport polskiego drzewa przez Gdańsk, a nawet przez Gdynię,szedł przez ręce obcych firm spedycyjnych.

W porcie gdyńskim nowa firma otrzymała do eksploatacji szereg dogodnych terenów.

Dziś „Paged" jest jedną z najpoważniejszych firm drzewnych ekspedycyjnych w Gdańsku, a jedyną w Gdyni, gdyż cały eksport drzewa przez Gdynię przechodzi przez składy tej firmy.

Od chwili rozpoczęcia działalności t. j. od 1. stycznia r. b. w Gdańsku i od czerwca w Gdyni do 1. listopada r. b. przez firmę „Paged" przeszły następujące ilości materjałów drzewnych:

W Gdyni przyjęto na skład 87.860 m3 tarcicy i kopalniaków, załadowano 29 statków w tem 20 statków „Żeglugi Polskiej".

W Gdańsku przyjęto na skład: 92.425 m3 tarcicy i sleeprów, załadowano 48 statków, w tem 11 statków „Żeglugi Polskiej.

Drzewo wywożono do Anglji, Francji, Holandji, Belgji, Hiszpanji i Egiptu.

Firma „Paged" powstała przy wydatnej pomocy Naczelnej Dyrekcji Lasów Państwowych i reprezentuje lasy państwowe. Ponadto firma posiada wyłączne zastępstwo na komisową sprzedaż drzewa z lasów państwowych w Gdyni i w Gdańsku.

W skład rady zarządzającej „Pagedu" wchodzą: dyr. Michał Daszkiewicz-Czajkowski, jako przewodniczący, inż. Aleksander Panek, dr. Jerzy Gawroński, p. Franciszek Szkiłłądz i Kom. Hugon Pistel, jako członkowie. Dyrektorem na Gdynię i Gdańsk jest p. Stanisław Tor.

Wydawca: Polska Agencja Telegraficzna — Redaktor: Henryk Tetzlaff - Gdynia.

PRACA STATKÓW POLSKICH W PAŹDZIERNIKU

„ŻEGLUGA POLSKA" S. A.

A. Trampy:

s/s „Chorzów" — załadował w Gdańsku zboże, zawiózł do Antwerpji, wyładował, przeszedł w balaście do Roterdamu, załadował siemię lniane, zawiózł do Gdyni, wyładował, przecholował do Gdańska, załadował zboże, zawiózł do Antwerpji.

s/s „Katowice" — wyładował w Boness kopalniaki z Gdyni, przeszedł do Methill, załadował węgiel, zawiózł do Vasteräs, wyładował, przeszedł w balaście do Gdyni, załadował tarcicę, zawiózł do Hull.

s/s „Kraków" — załadował w Gdańsku drzewo, zawiózł do Dordrecht, wyładował szyny kolejowe z Gdyni i drzewo, powrócił w balaście do Gdyni, załadował szyny kolejowe do Dordrecht i drzewo tarte do Londynu, zawiózł do Londynu.

s/s „Poznań" — przybył w balaście z Grimsby do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Ronnskär wyładował i przeszedł w balaście do Gdańska, załadował zboże, zawiózł do Antwerpji, gdzie wyładowuje.

s/s „Toruń" — przybył do Stockholmu z ładunkiem węgla z Gdyni, wyładował, powróc w balaście do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Amsterdamu, wyładował, powrócił w balaście do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Ronnskär, gdzie wyładowuje.

s/s „Warta" — wyładował w Malmo koks, przeszedł w balaście do Gdyni, załadował węgiel, zawiózł do Sundsvall, wyładował węgiel, przeszedł w balaście do Lulea, załadował rudę, zawiózł do Gdyni, wyładował, przeszedł w balaście do Gdańska, załadował węgiel, zawiózł do Gefle.

s/s „Wilno" — załadował w Gdyni drzewo, zawiózł do Londynu, wyładował, przeszedł w balaście do Gdańska, załadował węgiel, zawiózł do Stockholmu, wyładował,

s/s „Wisła" — załadował w Gdyni kopalniaki, zawiózł do Grangemoutu, gdzie wyładowuje.

B. Linje regularne:

s/s „Cieszyn" — odbył dwie podróże z Gdyni i Gdańska do Tallinna i Helsingforsu, oraz Antwerpji i Roterdamu, przewożąc ładunki drobnicy i pasażerów.

s/s „Śląsk" — odbył dwie podróże z Gdyni i Gdańska do Roterdamu i Antwerpji, oraz Tallinna i Helsingforsu, przewożąc ładunki drobnicy i pasażerów.

s/s „Tczew" — odbył dwie podróże z Gdyni i Gdańska do Roterdamu, przewożąc ładunki drobnicy.

POLSKO—BRYTYJSKIE TOW. OKRĘTOWE

A. Linja do Londynu:

s/s „Premjer" — odbył dwie podróże z Gdyni i Gdańska do Londynu, przewożąc ładunki drobnicy i pasażerów.

s/s „Warszawa" — odbywa remont w stoczni w Gdańsku.

B. Linja do Hull:

s/s „Lublin" — odbył dwie podróże z Gdańska i Gdyni do Hull, przewożąc ładunki drobnicy.

s/s „Lwów" — jak wyżej.

s/s „Rewa" — na postoju w Gdyni, przy nab. Stanów Zjednoczonych.

POLSKIE TRANSATLANTYCKIE TOW. OKRĘTOWE

Linja do Ameryki Północnej:

s/s „Kościuszko" — w Gdyni, przy nab. Stanów Zjedn.;

s/s „Polonia" — w Gdyni przy nab. Stanów Zjednoczonych;

s/s „Pułaski" — odbył jedną podróż z New Yorku do Gdyni i z powrotem, przewożąc ładunki drobnicy i pasażerów.

TOW. „POLSKAROB"

s/s „Robur III" — odbył 4 podróże z Gdyni do portów: Göteborg (2 razy), Malmö i Oxelösund;

s/s „Robur IV" — odbył 4 podróże z Gdyni do portów: Gefle (2 razy), Oslo i Västeras;

s/s „Robur V" — odbył 3 podróże z Gdyni do portów: Norrköping, Oslo i Slemmestad;

s/s „Robur VI" — odbył 3 podróże z Gdyni do portów: Gefle, Hangesund i Västeras.

TOW. „POLRYŻ"

s/s „Kopernik" — unieruchomiony w porcie gdańskim.

ROZKŁAD ODJAZDÓW STATKÓW LINIJ REGULARNYCH

Gdynia — Gdańsk — Tallinn — Helsingfors — Wyborg *):
s/s „Cieszyn" (ZP) 1. i 29 listopada,
s/s „Poseidon" (FAA) 8 i 22 listopada,
s/s „Śląsk" (ZP) 15 listopada

Gdynia — Gdańsk — Kłajpeda — Kalmar — Karlskrona:
s/s „Borgholm" (SLSP) 7 i 26 listopada

Gdynia — Gdańsk — Szwecja — Norwegja:
s/s „Ackershus" (FO) 4 i 18 listopada
s/s „Jaed ren" (BSOL) 7 listopada,
s/s „Ursa" (BSOL) 21 listopada

Gdynia — Gdańsk — Kopenhaga:
s/s „I. C. Jacobsen" 2, 9, 16, 23 i 30 listopada,

Gdynia — Gdańsk — Brema:
s/s „Uranus" (NL) 7 21 listopada,
s/s „Najade" (NL) 14 i 28 listopada,

Gdynia — Gdańsk — Hamburg:
Statki (Sb. Jl. MR) odejdą: 1, 5, 8, 12, 15, 19, 22, 26 i 29 XI.
s/s „Little Evy" (B) 1, 11 i 21 listopada

Gdynia — Gdańsk — Kopenhaga — Amsterdam:
s/s „Perseus" (KNSM) 7 listopada,
s/s „Pluto" (KNSM) 14 listopada,
s/s „Euterpe" (KNSM) 21 listopada
s/s „Iris" (KNSM) 28 listopada

Gdynia — Gdańsk — Rotterdam — Antwerpja **:
Statki (RL. NDL. NL) odejdą: 3, 7, 10, 14. 17 21, 24 i 28 XI.

Gdynia — Gdańsk — Antwerpja:***)
s/s „Śląsk" (ZP) 1 i 29 listopada
s/s „Tczew" (ZP) 8 i 22 listopada
s/s „Cieszyn" (ZP) 15 listopada

Gdynia — Gdańsk — Londyn:
s/s „Baltonia" (PZKB) 3 i 17 listopada,
s/s „Premjer" (PBTO) 10 i 24 listopada,

Gdynia — Gdańsk — Hull:
s/s „Lublin" (PBTO) 3 i 17 listopada
s/s „Lwów" (PBTO) 10 i 24 listopada,

Gdynia — Gdańsk — Kopenhaga — Porty Francji:
s/s „Seine" (DTDS) 2 listopada
s/s „Tiber" (DTDS) 12 listopada
s/s „Skjöld" (DFDS) 24 listopada,

Gdynia — Gdańsk — Morze Śródziemne:
s/s „Hiszpanja" (SL) 7 listopada
s/s „Iberia" (SL) 25 listopada

Gdynia — Gdańsk — Hiszpanja — Portugalja — Marokko:
s/s „Tanger" (OPD) 10 listopada,

Gdynia — Gdańsk — Porty Lewantu:
m/s „Hernland" (SOL) 8 listopada
m/s „Erland" (SOL) 25 listopada

Gdynia — Porty Południowo-Zachodniej Afryki:
m/s „Hammaren" (RT) 25 listopada,

Gdynia — Kopenhaga — New York — Halifax:
s/s „Pułaski" (PTTO) 23 listopada

Gdynia — New York:
s/s „Scampenn" (ASL) 11 listopada
s/s „Scanmail" (ASL) 28 listopada,

Gdynia — Porty Golfu Meksykańskiego:
m/s „Sparreholm" (GGL) 5 listopada
m/s „Stureholm" (GGL) 7 listopada
m/s „Blankaholm" (GGL) 11 listopada
m/s „Tampa" (GGL) 25 listopada

Gdynia — Australja:
m/s „Frison" (WW) 29 listopada

Uwagi:

*) Komunikacja z Wyborgiem będzie utrzymywana w miarę zapotrzebowania.

**) Połączenie z Antwerpją co 3-cia podróż!

***) Połączenie z Antwerpją zapewniają s/s "Śląsk" i s/s „Cieszyn".

Zakłady Graficzne i Wydawnicze Instytutu Wydawniczego P. S. M. w Gdyni